

匯聚英才賦能產業

香港「全球人才高峰會周」日前隆重開幕，行政長官李家超在致辭中公布了一組亮眼資料：截至 2026 年 2 月底，香港各項人才入境計劃已批出超過 41 萬宗申請，其中逾 27 萬名人才已踏上香港這片熱土。與此同時，李家超明確強調，特區政府將加速北部都會區發展，並深化與粵港澳大灣區的合作，「為人才流動提供更多機會」。中央政府人力資源社會保障部副部長俞家棟亦指出，中央高度重視香港在打造國際人才樞紐方面的作用。這不僅是一份階段性的成績單，更是香港在丙午馬年開年之際，吹響了以人才驅動發展、以融合擘畫未來的強勁號角。

人才是競爭核心

特首公布的資料，清晰印證了香港對全球人才強大的「磁吸效應」。在全球產業的新格局下，人才是競爭的核心。香港的應對之策，是堅持開放、深化國際合作，並與國家發展戰略緊密銜接。這一定位精準把握了香港的「雙重優勢」：既擁有高度國際化的市場規則、法治環境和專業服務，能無縫對接全球創新網路；又背靠粵港澳大灣區的廣闊腹地與「國家所需」的戰略導向，能提供龐大的應用場景與發展機遇。人社部俞副部長的發言，更是從中央層面肯定了香港「南大門」與「國際人才樞紐」的獨特角色，明確了支持香港深化與內地合作的政策基調。這

種「國家支持+自身優勢」的疊加效應，是香港吸引人才的最大底氣。

明確發展吸引人才

近日，筆者立法會「T5」組合（由五名具創科背景的立法會議員組成）聯同科創業界代表赴廣州、深圳的考察之旅，不僅是一次近距離觀察內地 AI 前沿發展的學習之行，更是香港在「十五五」規劃開局之年，主動對接國家戰略、謀劃自身高質量發展的一次重要思想碰撞與實踐探索，提供了寶貴的現實參照與思路啟發。

筆者早前赴蘇州、南京考察低空經濟，此乃香港積極布局未來產業、主動對接國家發展戰略的一個微觀切面。低空經濟以無人機、電動垂直起降航空器（eVTOL）為核心，涵蓋研發製造、運營服務、空域管理、基礎設施等龐大產業鏈，是國家新興支柱產業，備受全球關注。長三角地區，尤其是蘇州與南京，已在該領域先行探索、形成產業集聚，經驗值得香港借鑑。

香港在探索發展低空經濟方面，具備獨特優勢：健全的普通法體系和國際接軌的監管環境，有利於探索適應新興業態的規則與標準；世界級的金融和專業服務體系，能為產業鏈企業提供融資、風險管理等支援；優質的科研基礎與國際化人才儲備，是進行關鍵技術研發的保障；地處大灣區，便於與深圳、廣州、珠海等在製造業、供應鏈、測試應用場景上形成聯動。

綜合觀之，人才高峰會所展示的「匯才」成果，與低空經濟考察所體現的「興業」

前瞻，共同構成了香港發展新動能的「一體兩翼」。沒有源源不斷的人才流入，產業升級和創新突破將成為無源之水；沒有具有吸引力和前瞻性的產業規劃，匯聚而來的人才則可能面臨「英雄無用武之地」的困境，最終導致人才流失。

香港的未來，在於將「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，轉化為「匯聚英才、賦能產業」的持續能力。今日在香港，正以前所未有的開放姿態，廣納天下賢能。當國際人才樞紐遇上未來產業大勢，香港將繼續譜寫繁榮新篇，再創輝煌。