

提升口岸車輛通關能力 為灣區發展注入新動能

7月17日，立法會三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》。這項法案為新皇崗口岸實施「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」提供了堅實的法律基礎，亦體現了行政立法機關通力合作、為民便民的精神。

「合作查驗、一次放行」通關模式是一個嶄新的通關模式。旅客只需排一次隊、刷一次證件、核對一次指紋及人臉，系統便會同時完成兩地出入境手續。這帶來了效率和承載量的雙重飛躍，一方面，旅客通關時間將由現時約30分鐘大幅縮短至約5分鐘；另一方面，旅客通關量也將會從每日約4萬人次增至20萬人次，有助於有效分擔其他口岸的客流壓力，為市民提供更多通關選擇。

「一車多關」分流車輛

相較於旅客通關，口岸的車輛通關能力仍然存在較大的提升空間。新皇崗口岸的跨境車輛設計通關流量則大約為每日1.5萬架次，可以起到一定的分流作用，但面對日益增長的「港車北上」與「粵車南下」車流，其承載量仍然遠遠

不足。現如今，每逢節假日或高峰時段，各口岸周邊車輛常常大排長龍，更有車主反映，過關時不僅車輛要排隊 40 分鐘左右，隨行人員下車後在人流通道亦需長時間輪候。在此背景下，實行「一車多關」、「人車同檢」、彈性延長口岸通關時間，對提升口岸車輛通關效率具有現實意義。

第一，建議研究全面實施「人車同檢」，提高口岸通行效率。「人車同檢」的核心，是將車輛查驗與人員核查合併完成，減少旅客下車、分流排隊的時間損耗。目前只有司機、長者、幼童及行動不便人士獲豁免下車，隨車輛進行過關查驗，但其餘乘客仍需前往出境大廳或隨行人員檢放廳單獨查驗，不僅耗時，更容易導致「人等車」或「車等人」的情況，影響通行效率。建議有關部門積極研究，推動新皇崗口岸作為全面實施「人車同檢」的試點，並引入人工智能技術，提升口岸通行效率。

第二，建議實施「一車多關」，分流周邊車輛。一車多關，即是容許車輛從最方便的關口出入境，提升出行的靈活性、便利性。現如今往返深圳的私家車，日間只能走指定口岸，有時為到指定口岸通關，甚至需要橫跨香港或深圳市區，耗時耗力，也對市區交通造成額外壓力。事實上，跨境貨運已實現「東進東出、西進西出」的分流模式，雖然不能選擇任意口岸，但相對私家車，已經具備較大的靈活性。未來可以考慮逐步放寬，例如參考跨境貨運車輛進出口岸的

安排，按照地區劃分通行口岸；或者亦可以新皇崗口岸為試點，在非繁忙時段開放彈性通行，或者引入預約系統。相信可有效分流香港北部地區的交通流量，緩解擁堵問題。

第三，建議彈性延長通關時間，紓解口岸交通負荷。目前，僅有皇崗口岸及港珠澳大橋香港口岸提供 24 小時旅客通關服務，每逢節假日或大型活動，深夜時段輪候過關時間往往較長。事實上，彈性延長通關時間此前已有先例可循，比如羅湖、深圳灣等口岸在跨年夜等個別節日曾試行延長服務，證明其存在一定的操作基礎。建議未來可在更多口岸實行彈性延長通關時間，或增加 24 小時通關口岸，從而有效稀釋高峰時段的客流集中壓力，縮短市民在路上的輪候時間，便利出行之餘，亦有助紓緩口岸周邊的交通負荷。

新皇崗口岸不僅是現代化的通關設施，更是香港積極融入和服務國家發展大局的重要基礎建設。在「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」的創新基礎上，更要持續優化通關模式，重點提升口岸車輛通行效率，以回應市民對便捷出行的期盼，為粵港澳大灣區的深度融合與長遠繁榮發展注入源源不絕的動力。