

發展低空經濟 貢獻國家新質生產力

2024 年 9 月 23 日，由民建聯、香港中國企業協會資訊科技行業委員會 (CEIT) 及智慧城市聯盟 (SCC) 共同主辦的「發展新質生產力高峰論壇——構建灣區智慧城市群」暨「大灣區低空經濟聯盟」成立儀式在香港會議展覽中心隆重舉行。論壇中，我們向全國人大常委會委員李慧琼、香港特區政府創新科技及工業局局長孫東以及運輸及物流局局長林世雄遞交了《以新質生產力構建灣區智慧群政策倡議書》，希望能為大灣區的低空經濟以及智慧城市的發展建言獻策。

「飛」出新的產業高度

倡議書從「進一步推動大灣區智慧城市群互聯互通」、「在大灣區內發展跨境低空經濟」、「推動中國科技出口，以大灣區標準連通國家標準及國際標準」，三個方面提出了 18 項建議，旨在促進實現大灣區內人流、物流、資金流、資訊流等的高效與安全流通，提升大灣區的綜合競爭力；促進大灣區打造為低空經濟的「先行者」、「示範區」；促進國內外標準對接及沿線國家在新興領域的合作與交流，提升大灣區在全球數字經濟的競爭力。

首先在智慧城市建設方面，我們提出了建設大灣區新型數字基礎設施、建立大灣區地理空間數據共用平台、建立大灣區綜合氣象監測預警平台、建設大灣區國

際法律及爭議解決網上服務中心、成立專責小組推動 LEI 沙箱運作以及成立大灣區「產學研 1+計劃」等建議。

低空經濟是智慧城市的重要組成部分，是戰略性新興產業。預計到 2025 年，中國低空經濟的市場規模將達到人民幣 3 萬億至 5 萬億元，為全國經濟發展注入新的增長動力。跨城低空經濟服務亦必然會成為大灣區的新經濟增長引擎。因此香港應該抓住此機遇，「飛」出新的產業高度。所以我們發起，並邀請業界共同成立「大灣區低空經濟聯盟」，協調各持份者助力政府制定政策，推動發展可靠的大灣區跨城低空經濟服務。同時，在倡議中我們提出提升灣區低空空域跨境策略的政策地位、灣區建立低空經濟科技研發及試飛基地、設立低空經濟三網一平台架構、規劃低空通訊專用頻譜資源等多項政策建議。

協助國際標準制定

無論是智慧城市還是低空經濟的發展，標準的制定是關鍵。國際標準制定一向是由歐美主導，過去中國缺乏國際標準化話語權，使中國企業每年必須支付巨額知識產權使用費。隨着中國國際影響力增加，科學技術進步，各項中國研發產品正在搶佔世界市場，亦是我們扭轉局面的契機。事實上，中國大型企業正努力擺脫依賴國外技術開發高質量產品，提出中國標準 2035 計劃，強調了標準對確立我國在各個領域的技術地位的重視。習近平主席亦指出：「誰制定標準，誰就擁有話語權；誰掌握標準，誰就佔據制高點」。在「一國兩制」的優勢下，大灣

區內有 3 個行政區，香港是制定跨境標準的最好測試場景。我們倡議打造香港成為國家科技出口的基地，在港成立「大灣區國際標準中心」，協助中國企業的科研成果轉化成國際標準。

最後，香港是全球唯一匯聚中國優勢和國際優勢的世界級城市，具備便利的營商環境、優良的法治傳統、自由的經濟制度、完善的資訊科技基礎建設及金融體系，並擁有高端人才及熟悉國際市場的專業服務業。在「一國兩制」下，配合國家「十四五」規劃、粵港澳大灣區建設和「一帶一路」等國家戰略，香港定能發揮「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，做好「超級聯繫人」和「超級增值人」，成為內地企業走向世界的「火車頭」，以香港所長貢獻國家所需。

民建聯副主席、立法會議員 葛珮帆