

研究通關「人車同檢」可行性

剛過去的五一假期，不少港人北上旅遊消費，港珠澳大橋、羅湖、蓮塘等口岸人頭湧湧。如今每逢假日各陸路口岸均會上演同樣的畫面，這不僅反映兩地居民交往頻繁，北上南下雙向奔赴已成為日常，也凸顯現有口岸設施在高峰期所面臨的壓力。在跨境流量持續攀升的趨勢下，如何提升口岸處理能力，成為需要重視和關注的課題。

據內地邊檢部門統計，清明假期，經港珠澳大橋珠海口岸出入境的車輛累計超過 7.74 萬輛次。「港車北上」政策自 2023 年落地以來，跨境車流基數的大幅提升，反映大橋作為大灣區重要基建，為灣區融合發展產生的重要積極作用。此外，兩地口岸管理部門在假日高峰期間口岸作出靈活安排，包括小包免過機、加派人手疏導客流等，切實改善通關體驗。部分主要口岸的效率提升，高峰通關甚至不遜於一般的周末時段。這些措施都是口岸人員多年積累經驗、持續優化流程的成果。更重要的是，粵港澳三地在「一地兩檢」、智能關機等方面多年來積累的協作基礎，為進一步優化通關安排提供了重要的參考基礎。

引入 AI 技術提升效率

但可以預見的是，大灣區口岸在假日的峰值壓力只會有增無減，現行過關通行模

式已接近可承受的上限。在此背景下，重新檢視「人車同檢」有其現實意義。事實上，這一措施並非全新概念，過去香港與內地在部分口岸曾實施類似安排。「人車同檢」的核心邏輯，是將車輛查驗與車內人員核查合併於同一程序完成，減少旅客下車、分流排隊的時間損耗。

而隨着「港車北上」與「粵車南下」的規模持續擴大，跨境車輛的數量只會愈來愈多。若查驗效率未能同步提升，港珠澳大橋等假期熱門通車口岸的堵塞問題將愈發嚴重。因此，兩地口岸管理部門可重新評估「人車同檢」的可行性，例如研究在跨境車流較集中的口岸率先試行，並引入人工智能核查技術，提升通關效率。

此外，口岸擴容也有助提升通關效率。有關部門應對各口岸進行系統性評估，找出具體堵點。在現行的通關流程中，內地海關部門承擔着十分巨大的把關壓力，需要在未來的口岸規劃中獲得更充分的資源配置。海關是防止違禁品與走私物品流入的重要一環，是口岸安全的最後一道防線，其工作的嚴謹程度直接關係到兩地社會的公共安全。同時，海關查驗的效率也直接影響每一位旅客的實際體驗，兩者並非對立，關鍵在於資源是否到位。在不降低查驗標準的前提下，通過增加查驗通道、引入先進檢測設備等方式提升通關效率。而在未來的口岸擴建和改造規劃中，應將海關查驗所需的空間配置與資源投入納入重點規劃，同時兼顧安全與效率。

要素自由流通關鍵環節

隨着大灣區一體化發展持續深化，粵港的人員往來、商貿交流與物流運輸日趨緊密，口岸通關的效率與體驗，早已不只是旅客個人的便利問題，而是推動人流、物流等各項要素能否在大灣區內自由順暢流動的關鍵環節。每逢假日出現的通關擁堵，正是對現有口岸體系的一次壓力測試，也是推動改革的現實契機。期望兩地相關部門能夠從不同群體的實際需求出發，統籌考慮旅客通關、車輛查驗、海關安全等各方面的訴求，制定更全面、更具針對性的優化方案，持續提升通關體驗，為大灣區下一階段的融合發展提供堅實基礎。