

抓住「十五五」新能源機遇 積極構建大灣區綠色甲醇產業鏈

3月5日，香港完成首艘貨輪的綠色甲醇燃料加注作業，是香港《綠色船用燃料加注行動綱領》的重要里程碑。這不僅標誌着香港為鞏固航運業優勢應對有方，也折射出全球航運業正在經歷綠色轉型的深層結構性變化。今年兩會上，無論是政府工作報告還是「十五五」規劃綱要草案，都將新能源擺在未來產業的重要位置上。香港及其他大灣區城市，可以結合自身在傳統航運業所建立的市場地位，在這一重要的未來能源發展領域走在世界前列，引領發展方向，從而實現積極主動對接國家發展規劃的目標。

全球航運業是碳排放大戶，國際海事組織（IMO）已確立2050年前實現淨零排放目標，這為替代燃料市場創造了龐大需求。甲醇因其儲運便利、燃燒特性較清潔，正成為液化天然氣之外最受關注的過渡燃料之一。中國是全球最大甲醇生產國，產能規模具備支撐大規模應用的基礎條件。

善用香港銜接國際優勢

然而，「綠色甲醇」與一般工業甲醇在市場定位上存在根本差異。前者須符合全生命周期碳排放核算標準，並取得國際認可的可持續性認證，其中以歐盟ISCC

(國際可持續發展和碳認證) 體系最具代表性。當前綠色甲醇市場出現供應量尚未充分釋放，但認證壁壘已存在現實情況。

今次香港完成首次綠色甲醇加注，表明其在綠色航運燃料補給方面的基礎設施與操作規程已具備一定基礎。但香港真正的優勢並不在於甲醇的倉儲或生產環節，而在於其作為國際規則銜接平台的獨特地位。香港的普通法體系、成熟的金融服務生態，以及長期深度參與國際規則制定的經驗，使其在與歐盟監管機構、國際認證機構的對接中具備難以複製的信任基礎。

從綠色甲醇的生產標準來看，香港可牽頭推動與歐盟 ISCC 等認證機構合作，探索建立適用於大灣區綠色甲醇產品的全生命周期追蹤標準。透過提升交易透明度，縮短認證周期，推動兩地產品數據互認。這不僅可以滿足當前國產綠色甲醇的能源認證需求，更是在更長遠的國際標準制定中，爭取中國相關產業的參與度與話語權。標準問題，往往比市場准入問題更具戰略重要性。

而審視大灣區各城市的優勢，亦可發現在綠色甲醇產業方面，大灣區存在深層協同的潛力。內地城市擁有以風能、生物質能為基礎的綠色甲醇生產能力，以及相對完善的原料與儲運基礎設施；香港則具備加注樞紐的操作能力、綠色燃料免稅及出口獎勵政策，以及連接國際市場的服務平台功能。

不僅如此，香港的碳交易市場、綠色信貸體系、保險及法律服務，可為整條產業

鏈提供風險管理工具，解決跨區域貿易中融資周期長、風險定價難的問題。吸引國際綠色燃料及航運龍頭企業進一步投入大灣區，形成「區域總部在香港、能源供應在灣區、貨輪走全球」的完整產業鏈布局，是具有現實可行性的發展路徑。

善用大灣區制度多元性

今年的政府工作報告明確提出，要「培育壯大新興產業和未來產業」，並將「未來能源」列為重點培育方向，同時鼓勵央企國企帶頭開放應用場景。綠色甲醇作為航運業最具規模化應用前景的未來能源之一，大灣區在地理位置、產業基礎與制度環境上，具備成為全國示範場景的條件。

政策支持的落地，需要產學研三方的協同配合。香港的大學科研實力與內地的產業轉化能力，可在加注技術研發、供應鏈管理人才培養及行業標準制定方面形成合力。參與制定全球綠色燃料行業標準，不僅是提升產業競爭力的手段，更是在未來規則博弈中保障中國產業利益的長期投資。

香港首次綠色甲醇加注，是一個具有象徵意義的起點。要將這一起點轉化為系統性的產業優勢，需要在認證標準對接、金融服務整合與科研合作等方面同步推進。大灣區粵港澳三地的制度多元性，是可被善加利用的結構性資源。如何將各方的優勢轉化為有效的分工機制，無疑是接下來政策設計與產業布局的核心課題，需要粵港澳三地政府的共同努力。