

## 把握新政機遇釋放遊艇經濟潛力

國務院於 2026 年 5 月 29 日正式批覆，同意在粵港澳大灣區內地九市對經指定口岸暫時入出內地的港澳遊艇，實行免擔保及臨時船舶國籍登記政策。民建聯認為這是粵港澳遊艇自由行推動多年來具里程碑意義的突破。民建聯長期關注遊艇自由行的制度對接問題，過去兩年透過全國兩會積極建言獻策，筆者早前亦在立法會提出口頭質詢，追問大灣區遊艇自由行進展，推動香港更好發展遊艇經濟。今年是國家「十五五」規劃開局之年，民建聯深信，香港可攜手灣區城市，將遊艇經濟打造成高質量發展的強勁引擎。

國務院批覆打通了長期困擾港澳遊艇北上的一大制度瓶頸。免擔保政策將大幅降低遊艇北上的資金成本和門檻；臨時船舶國籍登記則實行「兩套牌」管理模式，港澳遊艇可在不註銷原有登記下，獲發內地臨時船舶國籍證書，在大灣區內地九市水域可自由航行。

港澳遊艇新政為大灣區口岸經濟注入了全新動能，大幅壓縮港澳遊艇北上時間與資金成本，從而促進三地「一程多站」旅遊發展，亦能吸引高端跨境客流，為三地構建「一小時遊艇消費圈」，豐富旅遊消費業態。其次，香港依託自身優

勢把握產業協同效應，聯動粵港澳大灣區資源互補，可帶動遊艇維修保養、配件銷售、船員服務、租賃保險等一整條產業鏈。

發展藍圖宜納入五年規劃

香港要把握遊艇新政機遇，攜手與粵港澳大灣區其他城市一起，深化制度創新與配套建設，為此，筆者提出以下三點政策建議：

一、制定全面遊艇產業發展藍圖，建議特區政府在五年規劃中，成立跨部門統籌小組，制訂涵蓋泊位供應、維修保養園區、船員培訓、賽事申辦、文體旅融合的產業發展藍圖。香港應善用「一國兩制」優勢，聯動深圳、珠海、廣州等城市，共同打造亞洲遊艇中心，實現「港艇北上」與「北艇南下」雙向互通，創造經濟收益與就業機會。

二、推動行政法規在大灣區創新調整，建設資訊管理系統實現「一網通辦」。參考海南自由貿易港經驗，與廣東省海事局共建一站式電子申報系統，讓境外遊艇入境後可於指定期限內多次往返港澳大灣區水域而毋須重複申報；簡化遊艇出入境審批與人員核驗，推動口岸流程標準互認；研究推出適配遊艇自由行特點的簽證機制，為港澳居民及國際遊客提供便利。

創新一網通辦推休閒漁農遊

三、牽頭漁會與其他經營休閒及遊艇業務的行業與大灣區包括深圳、珠海等沿岸城市合作，共同帶動行業轉型並推廣都市農莊及休閒漁農遊，將都市農莊、綠化及漁農文化適度融入發展規劃。

國務院批覆為大灣區遊艇自由行拆牆鬆綁，釋放遊艇經濟潛力。民建聯將繼續密切跟進政策落實，並促請特區政府把握契機，制定全面遊艇產業發展藍圖，推動法規創新與數字化通關。我們堅信，在中央支持下，在李家超行政長官帶領下，香港定能將大灣區打造成為世界級的遊艇休閒目的地，讓遊艇經濟成為推動區域高質量發展的強勁引擎，廣泛惠及三地民生與經濟發展。