

銳意破局 加大對新興產業投入

財政司司長陳茂波日前公布新一份財政預算案，不僅對財政支出加強管控，亦勾勒出香港經濟產業轉型的路徑與藍圖。在公共支出增加，賣地等主要收入來源減少的情況下，政府需要引導經濟結構調整及財政策略改變已是勢在必行。今次的預算案在發展經濟方面，不僅有鞏固傳統優勢產業的新措施，亦有着力發展人工智能等新興產業的新方向，體現出特區政府守正創新，銳意破局的發展理念。

發展北都推動人工智能研發

今次預算案中，政府計劃在未來五年，每年發行 1500 億至 1950 億元債券，較近年的發債規模上升約四成。儘管如此，特區政府仍將債務與 GDP 比率控制在 12% 至 16.5% 的穩健區間。對比鄰近地區如新加坡、日本而言，債務比率仍完全屬可控範圍。更加重要的是，利用發債所獲得的資金，將精確投放至綠色產業及基建工程之中。這確保了北部都會區等戰略工程的資金需求，也令其他有意參與北都建設的社會重要持份者增添信心。

北部都會區是預算案的重中之重，諸多新措施都進一步顯示政府將其打造成為香港經濟新增長極的決心。具體措施包括加快河套香港園區的基建、推進新田科技

城的規劃、啟動片區開發招標，以及加強鐵路網絡建設。這些舉措顯示政府決心加速北部都會區的建設速度，加快吸引高科技產業和創新企業進駐，推動香港經濟多元化發展。

陳茂波司長在介紹預算案時，表示加速人工智能發展，以人工智能賦能其他產業是預算案的主線之一。為此，特區政府計劃預留 10 億元設立「香港人工智能研發院」，促進成果轉化和應用。此外，港投公司將在今年舉辦首屆「國際機械人大會」和「國際人工智能青年科學家論壇」，為香港的科技創新注入新的活力。這些措施顯示了特區政府有意以人工智能產業為突破點，為香港的科技創新發展提供了強有力的支持，從而培育新質生產力產業在香港的發展。

綠色產業方面，預算案體現出政府有意在港構建更加全面、多元的綠色產業鏈。從新能源運輸基金預留逾 6 億元資助專營巴士營辦商和的士業界購買電動巴士和電動的士，到綠色科技樞紐「GreenTech Hub」的建設，再到「綠色和可持續金融培訓先導計劃」會延長至 2028 年，以持續支持本地綠色金融人才培訓，都顯示政府在綠色產業的布局更具戰略縱深。此外，政府將會為用於加注的綠色甲醇提供稅務豁免、當局會在今年內宣布香港國際機場應用可持續航空燃料(SAF) 的用量目標等，使得香港的國際航運、空運樞紐地位可向零碳、綠色的方向升級。這些舉措環環相扣，既可與日益重要的 ESG (環境、社會及管治) 投資需求相匹配，亦為傳統航運、空運業的轉型注入動能。

在文化創意和旅遊業方面，預算案亦提出一系列措施，旨在進一步落實「無處不旅遊」的理念，推動香港成為區內旅遊和文化中心。2026 年，政府將舉辦第二屆「香港演藝博覽」，並會繼續善用「文化藝術盛事基金」，吸引和支持國際或大型文化藝術活動在香港舉行。未來五年，政府將持續支持文化知識產權的創造者與生產者，推進超過 30 個文化知識產權項目，促進文創界內的跨領域合作，提升文化知識產權產品的傳播力及商業價值。此外，特區政府還計劃向旅遊發展局撥款 12.35 億元，進一步踐行「無處不旅遊」理念及《香港旅遊業發展藍圖 2.0》。這些措施不僅有助於提升香港的文化軟實力，也為香港重要的支柱產業旅遊業發展提供新的動力。

擺脫對以往的路徑依賴

總體而言，本次預算案在鞏固傳統優勢產業的同時，加大了對新興產業的投入，措施層次分明，重點突出。通過發行債券支持基建、推進北部都會區建設、推動綠色發展、培育創新科技、發展文化創意和旅遊業等策略，為香港的經濟轉型升級提供了更加強有力的支持。這些措施既體現出擺脫對過往發展模式的依賴，也有圍繞自身獨特優勢，構建新興產業的針對性部署，讓社會更加見到香港經濟實現新一輪高質量發展的可能性。

民建聯主席、立法會議員