

在良政善治的環境下 大力推動綠色航運業

運輸及物流局積極推動綠色航運業發展，繼 2024 年發表《綠色船用燃料加注行動綱領》後，已推出一連串措施，一步步實踐其藍圖目標。

筆者作為新界西北地區直選立法會議員，對其中一項特別感到振奮，是當局宣布屯門西龍鼓灘將來填海的地區，會發展綠色航運燃料倉儲；隨之而來的，正如筆者一直向政府倡議，就是創造一個全面的綠色航運燃料產業鏈，為屯門創造大量就業機會。

打造綠色航運產業鏈 創造就業機會

現時綠色甲醇是我國推動綠色航運業的主要元素，作為未來重點的綠色船用燃料，未來的屯門區可設置綠色甲醇加注服務 (bunkering)。關於船舶使用綠色燃料的綠色標準，我們更可以發展檢測認證服務。綠色甲醇的進一步研發，亦是產業鏈其中一環。而既然有了綠色甲醇倉庫，就有開展大宗商品交易的條件。筆者期望當局把握今次屯門西的發展機遇，打造屯門為新一代綠色航運中心，結合上述多個環節，就可創造大量原區就業機會。

港擁高增值航運業優勢

此外，不要忘記，香港還有一系列高增值航運業優勢。筆者多年來一直推動香港高增值航運業發展，包括倡議船舶租賃的稅務優惠等。筆者樂見近年政府陸續接納了建議，並開展實踐。全球懸掛香港特區區旗的船舶噸位數，以數量排名，本港現時排第五。過去香港一直排第四，如今有所下跌，主要原因乃美國政府對中國的船舶採取打壓措施，企圖迫使船舶改旗易幟。排名下降，跟香港為船舶提供服務的素質，沒有任何關係。過去香港能夠名列前茅，就是因為本港服務全球航行的懸掛香港區旗船舶、在海外碼頭遭扣留時間短，是因為我們服務到位，包括海事處為遠洋船舶提供的服務，船舶愈能夠盡快開航，就愈能夠促進成本效益。

政府在本月立法會經濟發展事務委員會上，亦提出有相關修改法例的建議，包括容許「雙旗船註冊」安排等，期望透過一系列措施，進一步鞏固香港作為全球船舶登記註冊中心。

海事保險 具發展潛力

此外，海事保險也是香港具備發展潛力的範圍。隨着今年 2 月底美國和以色列發動對伊朗戰事，地緣政治風險加劇，全球不少企業認識到，靠着中國，方能克服航運風險。在一國兩制下的香港特區，相信將來對於航運企業在港購買合適的海事保險服務，絕對有重大潛力。

在良政善治局面下，本屆特區政府才能夠更有魄力地推動綠色航運業發展。行政機關和立法會能夠互相支持，後者吸納持份者和民意，向政府提出有益建議，助力行業發展。這亦是在完善選舉制度後的行政主導局面下，方能促成。

我們見到今屆政府對於高增值航運業或綠色航運業拓展，相當重視。事實上，大宗商品交易的配置，就是因為「貨物跟船行走」，我們有了足夠配備，就有能力吸納更多航運船舶來港。另一方面，航運衍生的其他無形服務，包括船舶租賃、船舶融資等專業服務，這些都是香港絕對能夠發展的優勢。