

## 一車多關過便利兩地市民往來

新皇崗口岸即將啟用，隨着近日由保安局等多個政府部門籌劃的多場演練，引發社會關注目前各口岸的承載能力。其中，不少車主尤為關切粵港跨境私家車輛配額會否隨之作出調整。

現時，香港與深圳邊界共有 7 個陸路連接口岸，分別是羅湖、文錦渡、落馬洲（新皇崗）、深圳灣、落馬洲支線（福田）、沙頭角及香園圍（蓮塘）。然而，粵港跨境車輛不能自由選擇口岸出入境，而是依照特區政府與廣東省政府共同管理的配額制度規管。這些車輛必須取得廣東省公安廳發出的批准通知書，以及運輸署發出的封閉道路通行許可證，方可往來兩地指定口岸。

過去，我們不時收到市民表示，因目的地變更或遇到路面嚴重擠塞，希望更改車輛的指定過關口岸。惟受限於現有政策，私家車車主必須嚴格按照許可證上獲批的口岸過關，結果往往導致繞路而行，費時誤事。

拆牆鬆綁通關更快捷

筆者認為，隨着港深雙城交往日益密切，人員往來頻繁，當局可參考貨櫃車「東進東出、西進西出」的通關政策，探索取消粵港兩地車牌車輛必須從指定口岸出入的規定。建議引入彈性機制，容許車輛按照實際路程和交通狀況自行選擇口岸出入境。這不僅能減輕單一口岸的交通壓力，亦能縮短行車時間，為兩地市民自駕通關帶來更大便利。

為避免跨境車輛「一窩蜂」湧向同一口岸，當局可考慮推行「預約制」或「非繁忙時間特別安排」措施。在「預約制」下，需跨區使用非配額口岸的車輛必須提前預約，當局將視乎實際路面及交通情況審批放行；在「非繁忙時間特別安排」方面，可為部分口岸劃分繁忙與非繁忙時段，限制非配額車輛僅准於非繁忙時段通行。筆者認為，此優化措施不但能避免車輛因目的地在東面，卻被迫繞行至西面口岸通關再折返，藉此提升運輸效率，也為市民帶來更大便利。

此外，現時「港車北上」計劃僅允許合資格的香港私家車經港珠澳大橋前往廣東省作短期商務、探親或旅遊。筆者建議，應逐步將該計劃擴展至深圳邊境口岸，可先以深圳灣和新皇崗口岸為試點，允許合資格的香港私家車以預約方式經上述口岸北上深圳，進一步便利兩地居民往來。