

團結治港力量 提速建設幸福北都

立法會前日上午舉行首次「行政長官與立法會議員對談交流會」。行政長官李家超與 67 名議員在從容氛圍中進行逾一個半小時的交流。這場有溫度、有深度的對談，是本屆特區政府繼「前廳交流會」及「行政長官互動交流答問會」之後，推動行政立法關係的又一創新之舉。在沒有發言時限壓力的情況下，行政長官與議員可像「香港隊」隊員般坦誠對話，甚至分享心路歷程，既增進相互了解、拉近距離，也可團結「香港隊」，為良政善治築牢基礎，特別是能夠共商方案，支持北都建設，改善市民生活，優化當區民生建設，賦能香港高質量發展。

作為在粉嶺長大、19 歲便投入社區服務的新界居民，筆者對新界北的交通問題感受特別深。隨着北部都會區發展，居民陸續遷入，以往的道路設計難以滿足需求。只要北區兩個迴旋處一有意外，經粉嶺公路往來九龍的車輛，往往可以塞上幾個小時。因此，筆者在「對談交流會」中建議，期待北區的道路工程能在新材料、新技術的應用下加快推進；同時港鐵在繁忙時間加密班次，爭取北環線更多車站分階段通車。社區配套亦必須同步跟上，特別是原區就業機會，

避免市民搬入後仍要長途往返外區上班，令道路與鐵路系統承受過大壓力。

對談交流會的「去形式化」，正好讓議員能直接、務實地反映地區實況與市民訴求，亦讓行政長官及政府團隊第一時間掌握問題核心。行政立法關係的良性發展，從來不是一蹴而就，需要在實踐中不斷探索。當雙方在坦率交流中凝聚共識，便能更有效破解長期積累的難題，為市民謀福祉，為北都發展提速提效。

「愛國者治港」是全體治港者團結一心、共同奮鬥的實踐過程。首場「對談交流會」成功舉行，為行政立法良性互動打開新窗口。筆者期待這類交流能夠恒常舉行，並持續優化，讓行政與立法這對「改革夥伴」在相互理解中凝聚共識，在良性互動中為香港謀求更大發展。特別是北部都會區建設，必須以「人民至上」為本，加快交通基建與社區配套，真正打造宜居、宜業、宜遊的「幸福北都」，提升市民的幸福感與獲得感。

特區政府和立法會同是「香港隊」，目標相同，都是為市民解決問題。只要繼續以創新思維推動交流，心同向、行同步、力同聚，必能在由治及興的新征程上，為香港開創更美好的未來。