

發揮維港優勢 打造世界級海濱

8月20日，民建聯正式成立「維港連線」協作平台，聯動立法會議員、區議員以及關心海濱發展的地區人，共同推出「五大綱領」，提升維多利亞港灣海濱暢達度、產業聯動、水質改善、管理模式及設施優化。在2027年也將配合香港回歸30周年推出大型「海濱巡禮」活動，透過多元主題串聯全港海濱，為市民提供樂享優質生活的公共空間。

維多利亞港是香港的象徵，是珍貴的共有天然資產。在政府「先駁通、後優化」的策略下，維港海濱長廊建設取得顯著成效，截至2025年年底，海濱長廊總長度已延長至超過32公里，並預計將於2028年達到34公里；同時也在不斷優化和改善海濱設施，現已有超40公頃海濱休憩空間開放給公眾。

然而，長度不等於暢達度，現時維港海濱仍然存在斷點；同時在設施優化和產業聯動上仍有一些痛點。比如，荃灣、長沙灣、紅磡一帶居民仍然受到海濱臭味困擾，「錯駁渠」未得到糾正；西灣河水警基地及阿公岩等沿線中斷地段仍未融入海濱等。

設施和產業聯動仍待優化

維港海濱的升級改造不是簡單的修修補補，而是事關城市發展與市民生活的系統工程。「維港連線」正是為此而生，通過政策倡議、地區調研及實地跟進，整合分散資源。這項系統工程，可以從三個維度來理解：

一是打通斷點，實現從碎片到整體的價值躍升。一條連續的海岸線，能創造的經濟價值遠大於分段之和。例如英國倫敦泰晤士河南岸、美國紐約的河濱公園，都是依託連貫的海濱或河岸發展而來的世界級旅遊目的地。去年底北角東岸板道啟用，連接了港島西至東海岸，現已成為周邊居民及遊客散步、跑步遊覽的熱門去處。未來重點要進一步補足在九龍和新界的海岸斷點，首階段建設主要包括香港島東區研究貫通鰂魚涌段及西灣河至筲箕灣段，九龍中貫通馬坑涌及宋皇臺段，西區跟進堅尼地城加建行人板道，讓維港海濱從碎片走向整體。

二是活化空間，將規劃深度融入市民生活。在連結海濱斷點的基礎上，要進一步優化空間使用，讓海濱空間用其所、多元發展。比如紅磡新海濱，其前身是紅磡鐵路貨運碼頭，此前長期間置；後改造成海濱公園，一半規劃為公眾休

憩空間，另一半則設置餐飲娛樂設施、展演空間、文創空間、寵物友善公園等，並連結海濱長廊，讓沉寂的工業遺產重新煥發生機。「維港連線」協作平台未來重點也在於此，要把握油塘水泥廠清拆契機，打造無縫親水海濱，並推動九龍西活化長沙灣副食品批發市場，活化海濱功能，讓海濱空間成為周邊居民生活的一部分。

改善水質打造親水門戶

三是提升體驗，實現品質轉型升級。維港海濱的發展不僅追求量的發展、功能的提升，更要追求發展的質量。維多利亞港作為寶貴的自然資產，要環境優美、水質清澈。然而，現在荃灣海濱水質堪憂，由於過往發展新市鎮時錯誤將污水渠接駁至雨水渠，令未經處理的污水直接流入大海，居民長期飽受臭味問題困擾。不論多麼優美的海濱，多元的設施，一切都需要立足於優質的水質和綠色的環境。為此，「維港連線」亦將改善水質列為五大行動綱領之一，並將改善荃灣碼頭水質，打造藍巴勒海峽親水門戶作為重點工作。

維港海濱串連起香港的自然資源和人文景觀，是香港珍貴的城市名片。未來也要持續從打通斷點、活化空間、提升體驗這三個維度推動工作，讓維港海濱發揮整體優勢，不斷豐富功能，融入居民生活，將維港作為世界級海濱的定位發

揚光大。