

「兩蚊兩折」平衡長者福祉與資源善用

長者「兩蚊坐車」即將迎來改變。4月3日起，政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，由劃一兩元收費調整為「兩蚊兩折」：成人票價10元或以下，維持兩元；超過10元的，則付成人票價的兩折。受惠對象不變，樂悠卡繼續通行。

這項調整關乎約267萬名受惠人士，引發社會討論在所難免。有人形容這是向長者和弱勢「開刀」、轉嫁財政壓力的舉動，筆者認為這種說法值得商榷。

二元優惠計劃推行多年，初衷是鼓勵長者多外出、多參與社區，建立關愛共融的社會，但計劃引申了長者「長車短搭」現象，確實令財政資源未能用得其所。「兩蚊兩折」的推出，既保留了政策原意，讓長者仍能以優惠價出行，同時確保公帑投放更精準，避免資源錯配。更重要的是，社會不應簡單地將「長車短搭」的長者和長途乘客放在對立面。很多時候，長者並非故意，而是出於無可奈何。

筆者在荃灣、葵青區服務多年，這一帶是典型的「山城」，大量屋邨依山而建。街坊出行主要靠巴士、小巴，但短途班次有時過於疏落，候車時間過長；有時「短車」久久未到，當可以到達同一目的地的「長車」抵站，長者乘客為節省時間也照樣乘搭，反正對他們來說票價同樣是兩元，「長車短搭」的現象由此出現。故

此，「長車短搭」的問題根源不在是否「兩蚊」，而在於公共交通網絡的規劃不全。

如今，要讓「兩蚊兩折」真正發揮作用，筆者有三點倡議：

第一、巴士公司應落實「上落車拍卡」的分段收費，讓真正需要坐長途車的長者，能以實際乘車距離計算車資。事實上，這項技術並非新鮮事，但遲遲未有在香港的巴士全面推行。此法讓車資與優惠更精準、更公平，是業界應有的擔當。

第二、特區政府、巴士公司、區議會要通力合作，全面優化各區短途車路線及班次。當短途車足夠、候車時間合理，長者自然無須「被迫」登上長途車。

第三、既然「兩蚊兩折」政策劃出了清晰界線，巴士公司就應在車站增設清晰標誌，方便長者分辨「兩蚊車」與「兩折車」。

毫無疑問，二元優惠計劃是一項好政策，十多年來鼓勵了無數長者走出家門、融入社區。不過好政策要行得遠，不能只靠情懷，還需制度上的精準與平衡。

「兩蚊兩折」不是終點，而是新起點。讓好政策走得更遠，絕對是特區政府與社會各界共同的責任。