

油價攀升及時紓困長遠謀劃能源安全

近期國際局勢動蕩，油價持續攀升，本港運輸業首當其衝，營運成本急劇加大，直接影響市民日常出行。特區政府迅速推出多項支援措施，包括為每公升柴油提供 3 港元補貼以支援商用車輛、減免非私家車輛隧道費，並成立「公共交通服務特別申請工作組」實行動態監察等，為業界送來「及時雨」。筆者對此全力支持，認為政府在提供短期紓困的同時，更應立足長遠，謀劃能源安全，為香港穩定發展鞏固根基。

自油價波動之初，民建聯團隊一直密切關注事態發展，燃料價格高企令運輸成本大幅增加，業界面臨前所未有的經營壓力。民建聯積極反映業界訴求，推動政府與油公司協商，就油價穩定機制及定價透明度提出要求，切實保障公眾權益。早前，民建聯亦特意接見多位營運車交通界代表，深入了解其實際困難，並共同探討支援運輸業應對燃油價格上漲的具體方案。運輸業界每天服務數以百萬計的市民，油價上漲勢必定推高出行成本，甚至影響社會整體運作。因此，政府必須繼續採取果斷、具體的行動，協助業界紓困，確保公共交通服務穩定運行。

除短期紓困措施外，本港更需清醒認識到油價攀升的長期性與不確定性。能源供應與市民生活息息相關，一旦出現短缺，後果不堪設想。因此，必須強化監管、

並謀劃長遠之策。本港燃油定價長期欠缺透明度，市民對油價調整往往感到無從掌握。政府在推出補貼措施的同時，必須加強監管，設立有效機制，確保油價維持在合理水平，杜絕油公司藉機加價牟利，保障公帑用得其所，同時要求油公司定期交代情況，提升定價透明度。

強化油價監管與內地協商供應

香港在本次能源危機中保持供應穩定，全因國家作為堅強後盾，但不能因此鬆懈，必須對能源安全作更長遠思考，構建穩定、多元、綠色的能源供應體系。未來，當局應主動與中央協商，設立定向供港油品供應機制或配額，並透過協調國有能源企業，從源頭增強供應韌性；同時加強香港與內地能源一體化，深化粵港澳大灣區能源合作，讓香港在國家發展大局中獲得更堅實的能源支撐。

油價高企是挑戰，也是優化能源體系的契機。單靠傳統化石燃料，難以應對全球能源轉型浪潮，香港必須把握時機，在新能源發展方面加大力度，鼓勵更多車輛轉用新能源，研究推進安全有序的化石能源替代路徑，降低對進口燃油的依賴。同時，積極打造本港氫能、甲醇等綠色能源產業鏈，推動香港綠色轉型，進一步提升香港競爭力。

民建聯主席、新界東北立法會議員陳克勤