

擴展新皇崗口岸創新經驗

皇崗口岸一直是港深跨境交通的重要樞紐，肩負着促進兩地人員往來與經濟融合的關鍵角色。而重建後的新皇崗口岸將轉型為純客運模式，並率先採用「合作查驗、一次放行」的通關模式。這一創新舉措融合了先進的出入境設施與智能科技，讓旅客只需排隊一次、掃描證件及進行指紋與人面識別，即可完成兩地手續，大幅縮短通關時間至約 5 分鐘，深刻體現港深融合發展的活力與兩地真誠合作的成果。

新皇崗口岸聯檢大樓設有多層出入境服務區域，可同時處理跨境巴士、私家車及步行旅客通關，長遠更預留空間接駁港深兩地鐵路，成為跨境基建的核心樞紐。為進一步便利香港市民及內地旅客，我們會繼續廣泛聽取市民意見，並在人大及立法會平台積極反映及提出優化建議。

「合作查驗、一次放行」模式的核心優勢在於旅客只需排隊一次即可完成通關。要讓這一模式發揮最大效益，必須確保辦理證件的櫃台數量充足，避免高峰期出現長時間排隊，確保「合作查驗」的快捷優勢。

擴大停車容量人性化候車

同時，為提升旅客整體舒適體驗，除了櫃台配置外，還需擴大跨境巴士及私家車的上落客區容量，防止出現「人等車」或「車等人」的擠塞情況。此外，應加強清晰的標誌指示系統，並確保集散地及通道會建設上蓋，為旅客遮風擋雨，提供更人性化的候車環境。

除了公共交通旅客外，如何便利駕駛私家車往返兩地的市民亦是重點關注。建議參考兩地貨車的通行做法，開放更多管制站，為兩地小汽車推行「一車多關」機制，讓車輛可實現「東進東出、西進西出」，有效節省穿梭兩地的時間，並減輕香港北區和深圳市區道路擠塞壓力。

拓一車多關放寬人車共檢

此外，建議適度放寬「人車共檢」政策。目前口岸要求所有旅客下車過關，大幅延長了整體通關時間。我們將繼續與相關部門交流商討，期望逐步擴大免下車辦理手續的適用範圍，例如涵蓋更多長者、嬰幼兒、行動不便人士及危重病患等有特別需要人士，讓通關更包容便捷。

最後，重建新皇崗口岸不僅提升了通關效率，更承載着港深兩地未來共同發展的期望。其優良的基礎設施及直升機坪設計，亦為推動低空經濟合作提供了良好基礎。在累積「合作查驗、一次放行」模式實踐經驗後，期望未來能將更多科技應用於其他口岸，短期於部分口岸試行「無感通關」，長遠逐步邁向全面「無感通

關」的嶄新階段，進一步深化兩地融合，為港深兩地民眾出行帶來更大便利與福祉。

港區全國人大代表召集人、民建聯副主席陳勇