

## 構建面向全球的甲醇燃料加注樞紐

日前，港產全球第二大可持續航空燃料 ( SAF ) 生產商怡斯萊與東莞市政府簽署投資意向書，計劃於東莞立沙島興建新廠，未來五至十年投資 100 億港元，預計年產約 45 萬噸 SAF 及再生柴油。在香港尋找新發展定位、國家推進「十五五」綠色轉型的宏觀背景下，該項合作正是香港「一國兩制」優勢在新能源領域的具體體現，並且呈現了一條可複製、可推廣的大灣區深度合作路徑。正如行政長官李家超在簽署儀式上表示，兩地政府成功帶領怡斯萊落戶東莞，是政府實踐行政主導的示範性成果，而該項目正正是香港對接國家「十五五」規劃、響應國家綠色發展戰略具體行動的示範性例子。

在新的地緣政治和產業競爭格局下，香港需要尋找新的賽道，尤其是能夠與國家核心戰略形成共鳴的領域。新能源產業恰恰提供了這樣一個場景。而要構建和融入新的產業鏈，政府如何通過政策措施引導產業發展，無疑十分重要。與此同時，也要結合市場需求端觀察考量。今次 SAF 的合作之所以具備示範意義，正因為其需求側具有的雙重支撐。

提供可觀可控的能源市場

第一，粵港澳大灣區坐擁三座世界級大型機場：香港國際機場、廣州白雲國際機

場和深圳寶安國際機場。三座機場去年客運量超過 2 億人次，貨運量亦位於全球前列，需求旺盛。隨着大灣區城市群的持續發展，航空方面的需求只增不減，這也為 SAF 提供了一個體量可觀、地理集中、配送成本相對可控的本地市場。

第二，是減排目標強制性措施的逐步生效。歐盟「航空倡議」法規明確規定，自去年起在歐盟機場加注的航班燃油須含有一定比例 SAF，且比例將逐步提升至 2050 年的 70%。國際民用航空組織亦推出碳抵銷機制，對國際航班碳排放設定了硬性約束。這意味着，航空公司採購 SAF，不僅是體現其對社會責任的重視，更是合規運營的必要條件。對於大量以香港為樞紐、執行國際航線的航空公司而言，穩定的本地 SAF 供應鏈具有極高的戰略價值。

而正是上述兩個需求條件所提供的雙重確定性，意味着 SAF 的市場需求將持續增長的。對於科研機構而言，技術研發成果的商業轉化路徑也更加清晰。政府引導所創造的這種穩定預期，本身就是一種巨大的系統性紅利，可以帶動產學研各個環節更積極、更深入地參與。

若將上述政策邏輯推而廣之，大灣區港口航運業同樣面臨類似轉型機遇與挑戰，而綠色甲醇正是其中最值得重點關注的清潔燃料路徑。大灣區擁有規模龐大的港口群，多個港口貨物吞吐量排名世界前茅。隨着國際海事組織將 2050 年航運業溫室氣體淨零排放列為目標，全球航運業正面臨前所未有的燃料轉型壓力。而綠色甲醇則依靠生產技術路徑相對成熟等優勢，成為業界公認的主流替代清潔燃料

選項之一。

### 為綠色航運打造一站式服務

有了明確的需求，借鑒 SAF 的合作模式，大灣區也完全可以在綠色甲醇領域複製類似的產業鏈協作架構。以內地城市的工業製造基礎、可再生能源資源及廢棄生物質原料為依託，在合適的工業區建立綠色甲醇生產基地；再以香港的港口設施、國際航運網絡及貿易服務能力為核心，構建面向全球的甲醇燃料加注樞紐。

在這一架構中，香港的角色更不僅限於末端的技術應用，還可積極向產業鏈的高附加值環節延伸，包括科研與技術標準制定、碳排放金融創新、航運供應鏈服務管理等，依託香港在法律仲裁、保險及專業服務方面的深厚積累，圍繞綠色甲醇的應用，為綠色航運提供一站式支援服務，鞏固其作為國際航運中心的地位。

由政府主導頂層設計，以市場需求引導投資預期，以產業鏈思維整合跨境資源，今次港莞兩地在 SAF 領域的合作，正是在商業可持續的前提下服務國家戰略目標的有力印證。若香港能夠將這一邏輯系統性地複製到綠色甲醇、氫能及其他新能源賽道，並充分發揮「一國兩制」所賦予的制度彈性，在科研、標準、金融、服務等高附加值環節深度嵌入國家新能源產業鏈，不僅能夠為自身找到新的經濟增長引擎，更能在國家全面綠色轉型的歷史進程中，扮演一個不可或缺的獨特角色。