

多管齊下加速公交綠色化

行政長官李家超在新一份施政報告提出，政府會在新能源運輸基金預留約 7.5 億元，資助的士業界和專營巴士公司購置電動車輛。日前，環境及生態局公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》（「路線圖」），包括資助專營巴士營辦商購置約 600 輛電動巴士及資助的士業界購置 3000 輛電動的士。此外，政府亦將多管齊下推動業界擴展充電設施，以支持電動車普及化進程。此番舉措是將施政報告所提出目標落到實處的具體體現，值得讚揚。另一方面，政府亦需積極思考下一步的政策措施，配合資助計劃引導公共交通工具完成綠色迭代。

根據政府最新數據，新落地的私家車平均每 10 輛就有 7 輛是電動車。可以說，隨着電動車車型的多樣化和普及化，加之政府的電動車登記稅寬減計劃（俗稱「一換一」計劃）提供的誘因，香港私家車綠色化進程已取得可喜的成績。但另一方面，包括的士在內的公交工具綠色化進程卻不如人意。目前，全港約有 18000 輛的士，當中僅約 0.5% 為電動的士。因此，提出更具進取性的資助計劃以推動公交工具綠色轉型，是十分必要的。

以往導致業界抗拒電動轉型的主要原因有二。一是電動車型的售價較為昂貴，且缺乏長時間運營的實證例子；二是充電需時，且充電樁數量不足，對運營造成影

響。隨着電動車的日益普及和快速充電樁技術的出現，上述兩點顧慮都可以徹底消除。

緊密溝通配合業界需要

「路線圖」亦表示，政府會鼓勵業界擴展充電設施，預計 2027 年底提供至少 500 個遍布全港的高速充電樁，為電動公交的普及化提供支持。筆者認為，政府需要就充電樁選址與業界緊密溝通，避免出現電動的士須專門前往非運營區域充電的情況，盡量配合他們對時間效率方面的需要。

隨着相關措施逐步落實，下一階段政府可考慮如何通過政策引導，進一步放大電動公交工具的優勢，引導業界加速綠色化轉型。正如上文所述，首批電動的士不僅獲得政府資助購車，相信在運營成本方面亦較傳統燃料車型較為優勢。政府在制定政策方面，可以此為切入點，為綠色公交轉型提供更多誘因。

優惠政策推動綠色轉型

筆者建議，在相關資助計劃結束後，政府可考慮與業界合作，為電動公交工具提供更多優惠政策，如降低電動公交的隧道費、豁免電動公交的年檢費用，以及鼓勵業界降低電動的士司機的租車費用等。此外，在資助計劃完成後，政府還可以考慮類似限制新登記傳統燃料私家車的做法，設定一個時間節點，之後不再允許新登記傳統燃料公交車輛，以加速推動行業的綠色轉型。

另一方面，政府亦可積極研究如何利用解決網約車問題的契機，進一步推動香港的交通工具電動化進程。現時在內地主要城市運營的網約車輛中，新能源比例已經高達 9 成，有數據顯示在深圳甚至達到了 100%。而在大洋彼岸的美國紐約，亦有超過 10 萬輛電動私家車，登記成為網約車運營者。

李家超特首在去年的施政報告談到如何推動改革時，提出要以鮮明的改革理念、實實在在的改革舉措，一件事一件事地抓。今次「路線圖」的公布，正是此施政理念的良好體現。筆者期望當局可以做好後續的落實工作，並進一步制定相關的「政策組合拳」，加速推動香港公共交通工具的綠色轉型。

民建聯主席、立法會議員