

銜接兩地制度規則 把握「十五五」機遇

全國兩會拉開帷幕，「十五五」規劃無疑是今年最核心的政策議題。這不僅是國家未來五年的發展藍圖，更是香港在「一國兩制」框架下，主動融入國家發展大局的重要戰略窗口。行政長官李家超早前宣布，香港即將首次制定本港五年規劃，如何與國家「十五五」規劃精準對接，既考驗特區政府的施政智慧，也考驗立法機關凝聚各界共識、謀劃解決方案的能力。所有對接工作中，北部都會區的建設是重中之重。北都是香港未來最重要的發展引擎，也是香港融入大灣區、融入國家發展的最直接場景。北都的建設除了需要特區政府透過產業政策大力推動，也要攜手廣東省、深圳市乃至中央推行兩地制度與規則銜接。

要在北都發展創科產業，首先需要解決的，便是兩地之間制度層面的各個環節。河套深港科技創新合作區的發展正是一個縮影，生物樣本、藥品審批、數據流通等，每一個環節都涉及深港兩地不同的監管框架。民建聯今年的兩會提案，便建議中央制定河套生物樣本監管準則，讓入駐的企業在國家生物安全法框架下，確保相關的生物樣本安全有序跨境流動，同時要簡化河套創新藥的註冊程序，推動深港臨床數據互通，縮短創新藥上市周期。

制度對接是首要工程

在北都的產業規劃中，綠色產業同樣大有可為。大灣區擁有全球最大的甲醇生產能力，但面臨國際認證銜接不足的瓶頸。香港作為國際化樞紐，具備專業服務與大宗商品交易的優勢，可以在認證標準、碳交易結算及供應鏈管理上扮演關鍵角色，構建更完善的綠色甲醇產業鏈格局。

民建聯早前專門成立了航運小組，與香港業界、特區政府積極溝通對話，民建聯的兩會代表、立法會議員均參與其中，經過充分探討和研究，形成了一系列具體可行的政策建議。這種工作方式說明一個道理，就是若議會要對接國家規劃，就需要深入行業、掌握實情，提出真正切合需要的政策建議，而香港與大灣區其他城市若可在綠色甲醇產業方面各司其職，高效協同，便可將香港的航運優勢與大灣區內地城市的製造業優勢深度融合，不僅為北都創造新的產業空間，也為大灣區其他城市在國家「雙碳」戰略中找到發展的切入點。

雙重身份促協同

北都的建設是一個長期、複雜的系統工程，上述例子都充分說明，北都要成為真正的創科高地，「軟聯通」的建設不亞於「硬基建」，要推動兩地建立更加細化的制度、規則協調機制，才能確保包括北都在內的新發展區，真正符合兩地高質量發展的需要。港區全國人大代表、政協委員有責任、有能力透過兩會平台，為北都建設提供制度對接上的可行路徑；同時，當中身兼立法會議員的代表，也可在

立法會層面發揮監督功能，督促特區政府加快落實規劃，確保北都的發展方向和速度，匹配國家所需。港區全國人大代表、政協委員與立法會議員的角色相互呼應、上下貫通，才是真正發揮雙重身份的價值所在。

國家「十五五」規劃的啟動，是香港邁向由治及興新階段的重要契機。北都的建設，則是香港對接國家戰略的重要實踐平台。要做好這一工作，香港從行政機構、立法機關到業界各方面，都應以北都為抓手，齊心協力推動制度對接、規則銜接與產業謀劃，共同做好融入國家發展大局的工作。唯有如此，香港才能在「十五五」規劃的新征程中，既為國家高質量發展貢獻力量，也為自身長遠發展尋找機遇，互利共贏。