

遊艇泊在哪裡 消費就在那裡

最近看新聞，有香港市民與家人、朋友到珠海桂山島度過周末，從香港仔避風塘出發，航程只需約 1.5 至 2 小時。他們不是乘坐公共運輸船隻到珠海，而是自己駕着遊艇，乘着海風，經過大嶼山南面，再到達珠海暢遊。遊艇自由行在 5 月底實施，持證港澳遊艇可以免擔保進出大灣區指定水域，過往困擾着遊艇主的大額保證金，往後都不再需要。

無獨有偶，近期南沙也規劃建設約千個遊艇泊位及維修基地，並推出長泊計劃，以 50 英尺遊艇計算，一年的泊位和維保人工費比香港便宜接近 50 萬元。相關代表指出，來訪人士可以上午在維港飲早茶，下午在南沙吃海鮮，這份橫跨伶仃洋的寫意生活，已經從藍圖變成了現實；他們的目標非常明確，不僅是留船，更要「留住人」。

「港艇北上」以及「粵艇南下」，是一個雙向奔赴且互惠互利的過程，在大灣區內地城市努力吸引「港艇」同時，特區政府亦有推出措施方便「粵艇南下」，包括便利入境登記、設立訪港遊艇錨泊區等。根據特區政府的計劃，還會積極推

進遊艇停泊設施項目的發展，包括香港仔避風塘擴建部分、前南丫石礦場及紅磡站臨海用地。

事實上，無論是「港艇北上」還是「粵艇南下」，遊艇泊在哪裡，消費就在那裡。筆者建議，特區政府可以成立高層次遊艇產業發展領導小組，統籌通關、泊位、維修、補給、旅遊及人才政策等，全面將遊艇經濟發展為新產業。當消費力強的「粵艇」更方便地到港消費，後勤行業以及不同地區的商戶，自然亦更能夠受惠。