

關注高齡的士司機意外頻生問題

近日再發生一宗涉及的士司機的致命車禍，引發社會高度關注。5月13日，一名70歲的士司機於牛頭角彩霞道落斜時疑失控剷上行人路，釀成二死三傷，司機涉嫌危險駕駛被捕。此前，荃灣如心酒店亦曾發生80歲的士司機撞斃菲律賓遊客事件，連串事故令高齡司機的道路安全問題再度成為焦點。輿論批評部分高齡司機猶如「馬路炸彈」，亦有市民質疑運輸署長期缺乏針對高齡職業司機的有效監管措施。

有市民倡議設立的士司機強制退休年齡以「為道路拆彈」，民建聯認為此建議並不現實。現時業界約有一成司機年屆70歲或以上，若「一刀切」實施強制退休，恐加劇人手短缺，影響行業運作及市民出行。

根據政府早前提提供的數據，的士司機高齡化問題日益嚴峻：截至2026年2月，全港約21萬名持有效正式駕駛執照的的士司機中，60歲或以上佔逾六成（約13萬人），70歲或以上更達3.7萬人（佔17.7%）。2024年涉及60歲或以上的士司機意外共2345宗，當中70至79歲佔668宗，80歲或以上則有33宗，情況令人憂慮。

意外頻生修例不能再拖

事實上，政府已建議修訂《道路交通（駕駛執照）規例》，將商用車司機須提交體格檢驗證明書的年齡門檻由 70 歲降至 65 歲，並將駕駛執照有效期由三年縮短至一年，即由「三年一檢」改為「一年一檢」，以加強保障司機及其他道路使用者的安全。新建議同時提高視覺能力要求，涵蓋「視力」及「視野」，並增設聽力測試。此外，政府亦建議賦權運輸署署長，如懷疑駕駛人士體格出現狀況，可要求提交醫療報告，拒不遵從者可被取消或暫時吊銷駕駛執照。

民建聯認為，當局可靈活安排司機的體檢，例如 65 歲起司機通過年檢後，如醫生認為司機健康，便可以「隔年一檢」，此彈性安排相信一方面可平衡業界人手緊張，另一方面也有助減少的士意外風險。

消息指，政府原爭取於 2026 年第二季落實修例，惟運輸署最新表示將爭取於下半年向立法會提交立法建議。我們認為，慘劇一次亦嫌多，當局應急市民所急，面對高齡的士意外頻生的嚴峻情況，宜採取「成熟一項、推出一項」的務實做法，盡快完成相關修例程序，以回應社會對道路安全的深切關注。