

善用議員多元視野 編制五年規劃

日前，立法會主席李慧琼率領發展事務委員會及多名議員赴北部都會區考察，深入了解最新建設進展。李慧琼表示，議員將結合考察所得第一手資訊，就編制首份香港五年規劃向特區政府積極建言。這不僅是議員履職盡責的生動體現，也標誌着在行政立法良性互動的格局下，立法會更加積極主動為香港的治理出謀劃策，更好協助特區政府編制五年規劃。

編制首份香港五年規劃，不能只靠特區政府一己之力，更需要立法機關在政策形成的「前端階段」積極參與。長期以來，立法會在政策周期的角色，主要集中於法案提交後的審議與監察，但首份香港五年規劃的編制，則要求議員在更早的階段發揮作用。

與持份者溝通 令規劃接地氣

事實上，新興產業的落地，涉及國際標準的採納、技術瓶頸的突破，以及法規缺位的填補。議員可在香港五年規劃編制期間，就新興產業的技術標準、監管框架，乃至產業配套等核心議題，主動與特區政府及各持份者展開深入溝通，一開始便具備前瞻視野，盡量避免事後補救。凝聚共識，本是立法機關連結社會各界的天然優勢，在香港五年規劃的前期善加發揮，正是立法會議員對香港長遠發展應有

的實質貢獻。

北都建設承載着宏觀的產業政策，也關乎未來數以百萬計居民的切身生活。今次考察中，議員視察了規劃為大學城的用地，了解首批土地今年完成平整的進度，並就產學研合作如何帶動區域發展提出即場提問，這種考察、調研的工作方式，正是確保政策具備「地氣」的關鍵所在。香港五年規劃亦要充分體現以民為本的政策理念，讓北都建設得到廣泛支持，避免潛在的摩擦與爭拗，消耗香港來之不易的發展動能。

訂立可量化階段性指標

國家「十五五」規劃綱要明確支持香港加快北都建設，這為香港五年規劃賦予了國家戰略層面的定位，也意味着北都的發展不再是孤立的本地事務，而是大灣區整體布局中不可分割的重要組成。互聯互通是北都發展的核心命題：不僅是基礎設施的硬聯通，更需要規則、標準與要素流動的軟聯通。在此背景下，香港五年規劃也應就數據、資金、人才等要素的跨境流通作出更清晰的規劃，實現兩地優勢互補、資源最優配置，真正體現協同的實質內涵。例如，北都智慧城市的建設及產業園智能化運作，都高度依賴數據跨境有序流動，立法會可在前期就跨境數據流通的安全和便利事宜，與特區政府及業界進行更加全面、細緻的探討，為北都重要產業的發展奠定良好基礎。

就探討香港五年規劃時，立法會可以審視長遠目標與五年部署之間的路徑是否清晰，明確特區政府為可持續發展建設預留足夠的制度與空間餘量，訂立可量化的階段性指標，並建立定期向立法會匯報進度的問責機制，確保藍圖不流於空談，例如在北都區內「打造零碳交通體系」，長遠打造成為「國家級綠色低碳示範區」，朝「2050年碳中和目標」穩步邁進。然而，要實現這一長遠規劃，早期需要確保充電設施全面鋪設、電力系統完備，接入可再生能源等。今天早一分部署，日後便少一分缺陷，也能讓香港五年規劃具備更強的政策連續性和可行性。

編制首份香港五年規劃是特區政府治理能力的一次重要考驗，也是檢驗在行政立法良性互動的格局下，立法機關能否與時俱進、展現承擔。只要行政立法同心同向，各界協力並進，就能凝聚發展共識，為香港高質量發展注入持久動能，為國家現代化建設作出更大貢獻。