

## 歐美刁難甩鍋 推諉產能過剩

早前美國國務卿布林肯結束一年內第二度訪華行程，外界對這趟外交接觸的解讀普遍認為缺乏實質成果，尤其值得關注的是，布林肯就中國「產能過剩」，向中方表達「關切」。布林肯給中國扣上「產能過剩」帽子，充分說明該指控是人為製造的虛假敘述和認知操弄，目的在遏制中國的高質量發展，剝奪中國正當發展權利。中方就此再次促請美方停止炒作「中國產能過剩論」的虛假敘事，停止用不公平、非市場的手段打壓中國新能源產業發展。

美方主張中國電動汽車、太陽能電池板和其他清潔能源產品產能過剩，威脅美國及其他國家的生產商。惟指摘中國「產能過剩」、低價衝擊美國企業的說法，實在站不住腳。經濟學中最基本原理之一就是比較優勢，綜合競爭合作優勢是中國產品國際競爭力持久不衰的根本原因。中國每年大量進口晶片、飛機、大豆、原油等商品，這些商品的出口國難道都產能過剩了嗎？真正的問題不是產能問題，而是競爭力。

有專家指中國的新能源技術，從技術水準、行政管理成本、產業鏈完整度、產業鏈集成度、人力成本和技術人員數量等幾乎所有方面來看，都已是歐美業界完全無法與之競爭的。「中國產能過剩論」實質上就是美西方用來抹黑打壓中國經濟

的一種政治工具，目的只為維護一己私利。歐美只有刁難甩鍋推責，推諉產能過剩，實在是黔驢技窮。

中國受到指摘的產業在全球範圍並不過剩。根據國際能源機構測算，2030 年全球新能源汽車需求將達 4,500 萬輛，是 2022 年的 4.5 倍；全球光伏新增裝機需求將達到 820 吉瓦，是 2022 年的約 4 倍。當前產能遠遠不能滿足市場需求，特別是眾多發展中國家對新能源產品的潛在需求巨大。

### 保護主義 缺競爭力

為阻撓中國的潔淨能源技術，歐美不惜把反氣候保護主義包裝成綠色產業政策，這做法將導致一場正醞釀中的保護主義災難，其影響不止限於美國，也波及整個地球。相比炒作中國產能過剩，歐美更應關注內部的競爭力問題，例如政府效率低、消費虛火、製造人才萎縮和創新能力滑坡等。事實上，歐美政治體系的治理腐敗，正是讓其失去大規模工業化，甚至是新技術的更新反覆運算能力的原因。

歐美製造業滑坡已是不爭事實。美國勞工部公布的就業和工資統計資料，2007 至 2020 年，美國就業人數增加了 470 萬，即 3.5%。但同期其製造業總就業人數減少了 190 萬，降幅 13%。其中「生產崗位」成為削減崗位的重災區，同期減少了 130 萬個就業崗位，即 17%。

從市場商業角度看，歐美的內在問題在於他們沒有辦法建立有效產能。歐美高價

保護的企業，在公平開放的市場中是沒有競爭力的，養出來的巨嬰最終還是沒法生存，除非永遠通過關稅「閉關鎖國」。

立法會議員 葛珮帆