

加油站變快充站 電動車賦能轉型

全球綠色轉型浪潮洶湧，電動車普及率節節上升，產業發展已由早期的推廣普及，邁入基礎設施升級與產業鏈深化的階段。

特區政府在首份五年規劃及最新的施政報告中，均將綠色能源與充電網絡納入都市發展的頂層設計，明確提出擴建高速充電網、轉型既有油站、引進

「ChaoJi」大功率充電標準及構建退役電池回收體系等重點舉措。

高速充電網 破高密度城市痛點

上述措施不但彰顯特區政府邁向碳中和的務實與魄力，更為香港交通去碳化制定出清晰的時間表。更進一步，若從更宏觀的產業戰略角度審視，電動車的應用與普及，也是推動香港產業結構多元化的機遇。過程中，香港若能發揮「內聯外通」的獨特優勢，既可為全球高密度發達城市提供交通轉型的香港方案，又能為本土經濟注入新動能，在實踐中探索與粵港澳大灣區內地城市形成優勢互補的高質量協同發展格局。

發達大都會推動電動車普及，普遍面臨土地緊缺、舊區重建成本高昂的瓶頸，難以在短時間內大規模鋪設充電設施。因此，要解決充電問題就不能盲目堆砌充電樁數量，而要聚焦提升充電的效率。

今次政府五年規劃與施政報告聚焦高速充電網絡，計劃引進兆瓦級閃充、快換電技術及「ChaoJi」充電標準，切中了高密度城市的轉型痛點。當中，提出加油站轉型為高速快充站，是善用都市既有資源的務實做法。加油站佔據交通要點，透過修訂地契與市場化運作，將傳統補能點改建為快充站，既能省去重新尋覓土地的困難，也能減輕都市電網集中改造的壓力。同時，還能为運營這些油站的能源公司開拓新的業務。

在香港發展以高效快充為骨幹、以既有站點升級的轉型模式，也能為其他國際大城市提供具參考價值的轉型範式，為這些內地先進技術梳理出一套「出海」應用的成功經驗，更好向海外提供全套的城市補能解決方案。

國家新能源技術出海 港助認證

經過近年來的高速發展，國家新能源汽車及充電設備產業鏈在研發、生產與成本上已具備國際競爭力，但在推動技術與標準出海方面，常面臨國際法規適應與海外信任度等障礙。而香港擁有健全的法律制度、嚴格的國際認證標準及高

度開放的市場環境，是國家新能源技術走向國際的絕佳示範場。以「ChaoJi」充電標準為例，相關技術若能在香港的高強度應用場景中通過檢驗並取得認證，香港即成為內地技術走向國際市場的合規與驗證窗口。海外買家與城市代表可在香港親身體驗閃充技術、智慧電網調度的實際運作，這將顯著降低國家這些先進技術出海時所面臨的信任門檻與溝通成本。

另一方面，電動車普及的後半場，必然伴隨龐大售後維修與退役電池處理需求。五年規劃內容提及擴展生產者責任計劃，構建退役電池資源回收體系，也是香港經濟多元增長的新契機。電池回收、檢測、二次利用與再製造，屬於高附加值的綠色循環經濟。香港的院校具備強勁的材料科學與環境工程研發能力，結合政策引導，香港可發展出涵蓋電池回收研發與應用的精細化綠色產業。這類新型產業毋須佔用大量土地，卻能創造涵蓋工程技術、環境管理及合規檢測等優質職位，為青年提供多元發展空間，讓綠色轉型真正轉化為經濟增長新動能。

而充電設施與電動車技術在港的深入應用，也更加反映出香港可在國家新能源產業鏈上扮演的獨特角色。在大灣區範圍內，深圳、廣州、東莞等內地城市擁有全球頂尖的新能源車企、電池巨頭與強大製造力，擅長技術研發與大規模生產。而香港的優勢則在於國際標準對接、綠色金融融資、專業服務合規與海外

市場推廣。因此，正如五年規劃所提出的產業錯位、協同發展的理念，大灣區內地城市可提供優質產品與製造支撐，滿足香港轉型需求；香港則可提供高密度測試場景、國際認證與融資服務，賦能內地產品與標準走向世界。這種錯位發展的協同模式，能有效避免重複建設，實現大灣區產業整合「1+1 大於 2」的效果。

把握大灣區分工 避免重複建設

特區政府在五年規劃與施政報告中的新能源交通部署，立意深遠，舉措務實。香港高密度城市的交通轉型經驗，有機會轉化為可向全球輸出的經典範例，從而將國家的製造優勢，透過香港的國際化平台轉化為「全球標準」。如此，香港不僅能實現自身的碳中和願景，更能在綠色低碳時代中，為自身經濟開闢出可持續發展的新引擎。