

共繪大灣區海洋經濟藍圖

2026 年我國政府工作報告中明確提出「加強主要海灣整體規劃，做強做優做大海洋產業」，再次明確將海洋經濟納入國家發展戰略，標誌着國家海洋強國戰略正從宏觀藍圖，邁向以海灣為基本單元的精細化治理與高質量發展新階段，如何理解和配合「海灣整體規劃」，或將決定香港是否能抓住發展海洋經濟的重大機遇。

找準定位構建協同新格局

2025 年，中國海洋經濟總值達 11.02 萬億元，穩步增長的「藍色家底」彰顯了海洋作為國民經濟增長極的強勁韌性，而粵港澳大灣區正是南部海洋經濟圈的龍頭和支柱。香港若要融入國家海洋強國戰略，必須立足大灣區全域，精準發揮「超級聯繫人」與「超級增值人」的獨特功能，實現錯位發展與優勢互補。

國家「十五五」規劃強調「強化海洋戰略科技力量，加強海洋科技創新，提升海洋經濟圈發展水平」。香港在海洋科技研發上具有國際一流的科研基礎，例如城市大學研發了監測重金屬污染的「人造青口」及生態磚，科技大學推出了互動海洋環境影像化平台 WavyOcean，然而，現卻受困於「科研領先、產業化滯後」的尷尬。破解此困局，關鍵在於深化灣區協同，以市場為導向打通轉化鏈條。香

港應聯手廣深等地共建濱海科技與智慧航運孵化基地，利用北部都會區，為海洋創科成果提供「首試場」，聯合大灣區城市打造「海洋科技研發—中試轉化—產業應用」的協同模式，並利用香港貿易樞紐優勢及健全的知識產權保護體系，助力灣區海洋科技拓展國際市場。另外，香港可發揮國際金融中心優勢，成為大灣區的藍色融資樞紐，為區域內海洋項目提供資金支持。通過發行藍色債券、設立海洋產業投資基金、創新綠色金融產品等方式，引導國際資本流向大灣區海洋經濟項目，實現金融與實體經濟的良性互動。

為實現有效協同，粵港需要構建常態化、多層級的海洋合作協調機制。在現有粵港海洋環境管理專題小組的基礎上，雙方應探索更多元的合作機制，攜手推進跨區域海洋空間規劃對接、行業標準互認及重大項目共建，以制度創新打破行政壁壘，將大灣區的資源稟賦轉化為協同發展的強大動能，構建起「規劃共繪、設施共建、產業共興」的新格局，讓香港在國家藍色經濟版圖中真正成為連接國內國際雙循環的關鍵節點。

海洋強國戰略是國家的長期戰略，為香港海洋經濟發展提供了良好的政策環境和發展機遇。香港應當抓住機遇，主動對接國家「十五五」規劃，融入海灣整體規劃，充分揚長補短，強化陸海統籌，推動海洋經濟高質量發展，將香港的「藍色潛力」轉化為「發展實力」。