

推動山徑遊 須平衡不同使用者需要

記錄山跑界活動的《香港四徑大步走》電影後續力強勁，票房已突破 800 萬元。

該片記錄了山跑界運動員堅毅不屈的自我挑戰心路歷程，令人動容。另一方面，

利用航拍取景，導演以不一樣的視角向觀眾呈現香港的優美自然山徑及壯麗景

致，大家不禁讚歎香港原來有這麼美麗的山脊線。

藉此契機，筆者早前完成了一份網上問卷調查，並與不同界別持份者溝通，本月

上旬初步公開提出 10 項建議，亦在立法會大會提出口頭質詢，希望藉此機會促

成當局加快改善山徑配套措施，例如增設山屋型補給站；也可選定部分路線推動

山徑旅遊，並同時推廣安全的行山文化與禮儀。最重要一點是，推動山徑發展時

也要保育好山徑，須顧及並平衡不同山徑使用者的需要。

全球旅遊趨勢已走向多元化方向發展，運動旅遊逐漸受旅客追捧，有時選定旅遊

目的地會考慮加插山徑遊，無論是到內地、日本、韓國或香港。部分地區很重視

山徑遊配套設施，也會選定一些不同類型的路線，例如親子休閒或挑戰級別等去

推廣。特區政府去年底公布《香港旅遊業發展藍圖 2.0》，未來也會着力推動生態

綠色旅遊路線，加強推廣如登山遠足主題的旅遊產品。我們現在是時候再度推動

山徑遊發展。

參考境外做法 改善山徑設施

筆者過去處理過不少山跑界個案，也曾與漁護署開會討論增加山徑配套設施，如增設加水站、處理遇到暴雨時山徑遊安全問題等。年前當局已鎖定 20 條位於郊野公園的熱門山徑路線，優化配套設施，但目前仍有 8 條山徑改善工程未完成。筆者時有行山，對加水站、指示牌、山徑資訊，以至推動行山安全文化等，覺得仍有不少改善空間。

就改善山徑設施，我們主要建議是參考境外做法，增設休憩型「山屋」補給站設施，物色合適地點建驛站、茶館或雅座，或升級現有郊野公園遊客中心，方便遊人休息與補給，另再增設加水機、洗手間；要定期修復山徑及處理耗損部分，當中須減少用人工化物料如石屎，以保留山徑天然景觀。

在山徑資訊方面，網絡上有許多，有些純粹針對境外旅客，但每段山徑難度或交通配套資訊不齊全。我們希望漁護署盡快優化「郊野樂行」程式，並加強推廣，鼓勵境外人士善用程式規劃行程；另應在山徑起點增設更多指示牌或互動資訊裝置，向行山人士提供有關山徑路段選項、山徑難度、山徑行走時間及進出交通資訊，包括附近補給站或加水站位置。

需推動行山安全文化禮儀

其實，我們推動山徑遊，也要同時推動一套行山安全文化及禮儀。近年偶有旅客為了「打卡」而發生意外，甚至走出欄杆或告示牌位置，為的是要拍一張網絡上所推薦的絕佳景觀照片。再者，郊野公園或山徑偶有山火，筆者認為當局應加強推廣行山安全文化，包括推廣行山者使用警方推出的「HKSOS」野外緊急情況應用程式，這對旅客、一般行山者或山跑界都適用。至於行山禮儀，我們要推動「不留痕迹」、自己垃圾自己帶走、愛惜山野環境及行山者互相禮讓的文化。

在推動山徑旅遊方面，香港部分山徑已享負盛名，例如麥理浩徑早已入選「國家地理」頻道全球 20 大夢想行山徑；港島徑早已獲 Lonely Planet 選為全球十大山徑的第 10 名。《香港四徑大步走》再度呈現近在咫尺的絕美山徑景觀，再度燃點起市民與旅客對山徑的興趣。要向境外旅客推動山徑旅遊，筆者已建議政府向海外推廣有關電影，及支持電影在國際串流平台播放，當局反應正面。

此外，就是要挑選個別較適合旅客的山徑作試點推廣。像韓國濟州，就有「聯合國世界文化遺產一日遊」產品。本港西貢有聯合國教科文組織評定的世界地質公園，相關山徑看到山海景色，又有六角岩柱自然景觀。若進一步優化配套設施及做好交通規劃，再結合周邊文旅景點或餐飲消費點，相信可以成為山徑一日團行程。另一方面，加強生態導賞活動，或支持舉辦國際性的山徑賽事，邀請星級跑友推介山徑路線，都是可以推動山徑遊的方法。

作者是立法會議員

文章編號: 202502289503206

本內容經慧科的電子服務提供。以上內容、商標和標記屬慧科、相關機構或版權擁有人所有，並保留一切權利。使用者提供的任何內容由使用者自行負責，慧科不會對該等內容、版權許可或由此起的任何損害 / 損失承擔責任。

慧科訊業有限公司 查詢請電: (852) 2948 3888 電郵速遞: sales@wisers.com 網址:

<http://www.wisers.com>

慧科訊業有限公司 (2025)。版權所有，翻印必究。