

多管齊下穩油價減負擔

近日中東局勢緊張，霍爾木茲海峽運輸受阻，國際原油價格劇烈波動，本港汽油零售價亦隨之急升，成為全球油價最高的地區之一。市民生活成本再度加重，尤其對「搵食車」，正面臨前所未有的成本壓力，政府必須正視問題，主動介入穩定油價，從源頭強化能源供應韌性，並加速新能源轉型，切實減輕市民負擔。

港油「加快減慢」須正視

中東作為全球原油供應的核心，地緣衝突導致供應預期收緊，國際油價一度逼近120美元一桶，直接導致全球油價上漲。然而值得關注的是，波動期間國際原油價格曾出現回落，但本地汽油零售價卻未見同步下調，可見油價調整機制存在不對稱，「加快減慢」現象一直存在。

高油價對商用車司機的衝擊最為直接，的士、小巴、貨車及物流車輛每日耗油量，油價每升小幅上漲，都會大幅增加營運成本，直接壓縮司機利潤空間。與此同時，私家車通勤支出亦隨之上升，間接推高整體交通及生活成本，影響上班族及普通家庭的日常支出。由此及見，油價波動是切實關乎每位市民生活質素的民生大事。

本港油價「加快減慢」情況屢遭市民詬病，油公司未能及時反映國際油價回落，引發公眾廣泛質疑。競爭事務委員會雖曾調查油公司是否合謀，但因證據不足未能作有效規管，關鍵核心在於價格機制透明度不足。筆者認為，汽油與民生息息相關，可看作公共事務，政府理應作適當介入角色，主動與油公司協商。與此同時，油公司亦應主動到立法會公開交代定價細節，包括成本構成、利潤率及國際油價調整機制等，讓公眾及議員清晰了解，釋除社會疑慮，同時提升市場公信力。

加強打擊非法燃油轉注

油價高企下，非法偷運及轉注汽油現象明顯增多，跨境車輛改裝加大油缸偷運燃油來港、市區甚至出現非法流動加油車，透過頻繁更換地點以逃避執法。根據消防處數據，今年首兩個月非法油站投訴較去年平均上升四成，檢控宗數更較去年每月平均高出八成五。這些非法油站普遍缺乏正規消防裝置，存在嚴重火警及爆炸風險，一旦發生意外，後果不堪設想，嚴重威脅公眾安全。

筆者強烈呼籲海關及消防處必須加大執法力度，增加巡查及突擊行動，同時加強宣傳教育，提醒市民非法燃油的危害，維護合法油站經營秩序及保障公眾生命財產安全。此外，針對非法燃油主要經改裝油缸的跨境貨車走私入境，應研究運用大數據，分析可疑車輛的過境模式、行車記錄及燃油交易記錄等，並與內地執法部門建立通報機制，分享跨境數據，共同從源頭精準堵截走私油問題。

加快新能源轉型增韌性

要從根本減少油價波動衝擊，必須強化能源供應韌性，加快推動新能源轉型。一方面，香港可深化與內地能源央企合作，穩定汽油供應，降低地緣政治等外部風險影響。另一方面，持續鼓勵新能源車輛普及，優化充電基礎設施的覆蓋，推動現有油站加裝充電設施，吸引更多私家車及商用車轉用新能源，從根本上減少對傳統燃油的依賴。

油價問題牽動全港市民的日常生活，政府、油公司及社會各界責無旁貸。唯有政府主動作為、油公司切實履行社會責任、社會的共同參與，多管齊下穩油價，才能真正減輕市民負擔，回應社會期盼。

民建聯副主席、立法會議員周浩鼎