

## 糅合特色元素 推動郵輪經濟

十多年前，特區政府預料亞太區郵輪市場將快速增長，果斷興建郵輪碼頭，力爭香港成為區內郵輪中心。到 2013 年，啟德郵輪碼頭建成，其宏大建築與各地郵輪碼頭相比，毫不遜色。惟落成至今，郵輪碼頭的表現不盡人意。郵輪碼頭為當年十大基建之一，市民均期望能為香港帶來可觀的經濟回報，使公帑用得其所。

全球郵輪市場於疫後顯著復蘇，國家移民管理局早前亦公布郵輪旅遊團可於內地十三個城市的郵輪口岸免簽入境。香港為國家的南大門，無疑是國家開放政策的主要受惠者，必須把握發展機遇，積極發展郵輪經濟，讓郵輪碼頭充分發揮其價值。

自郵輪碼頭啟用後，天台一直是熱門的觀賞日落地點。據悉，政府將於明年初改造天台，加強其休閒娛樂的用途。建議政府完善觀賞日落的配套，讓遊人能在天台舒適享受旖旎風光。近期牽起大熊貓熱潮，政府亦可考慮於天台加設相關立體裝置和雕塑，以配合日落港灣的美景，讓市民拍出構圖豐富的照片。

中醫藥文化為華夏文化精粹，不少外國朋友接觸後均驚歎不已。我們民建聯、新社聯一直建議特區政府加強推廣中醫藥文化，特別是推出政策，支持本地中醫藥界於郵輪碼頭設立中醫藥養生體驗中心，相信能與郵輪經濟產生聯乘效應，豐

富旅客體驗。

去年郵輪碼頭曾出現交通服務不足的情況，政府各部門迅速跟進，短短一個半月，遊客對郵輪碼頭的評分已由 8 分升至 9 分，表現值得肯定。惟早於 2020 年，運輸署宣布富裕小輪將開辦水上的士，上落點包括郵輪碼頭，至今路線卻仍未包括郵輪碼頭。遊客若要由郵輪碼頭前往油尖旺、灣仔等旅遊熱點，只能乘坐陸上交通，路線迂迴。期望特區政府盡快促成原定計劃落實，把水上的士路線延至郵輪碼頭，既節省郵輪遊客前往市區的時間，又能讓他們仔細觀賞維港景色。

「工欲善其事，必先利其器」。我們早有條件推動郵輪經濟蓬勃發展，只要積極識變、應變、求變，掌握市場趨勢，並發揮我們的創意和想像力，為郵輪旅客提供與別不同的旅遊體驗，定能於競爭中突圍而出。

立法會議員、新社聯會長 陳勇