

## 「兩蚊兩折」不限程是務實決定

勞福局因應「兩蚊兩折」計劃實施後「長車短搭」問題已見明顯改善，決定不實施原定於 2027 年 4 月推行的第二階段「每月限搭 240 程」方案，筆者認為，政府按實際情況調整政策步伐，是務實和合理的做法。

「長車短搭」已明顯改善

政府自本年 4 月 3 日起將「二元優惠計劃」調整為「兩蚊兩折」，原意是節省政府開支及遏止「長車短搭」。從勞福局公布的成效可見，新安排下已有效處理相關濫用情況，反映第一階段的調整已達到政策目的。在問題已獲明顯改善的前提下，未有必要在明年推行第二階段的限程措施。

取消「每月限搭 240 程」的方案，能夠簡化政策執行細節，減少長者及其他受惠人士在出行規劃上的不必要困擾。避免長者若實施每月限程後，要時刻計算剩餘乘搭次數的壓力。取消限搭亦可節省推動、更改系統及宣傳新政策的解說成本。而據政府資料，現時決定不實施限程方案，可直接省卻了系統更新及測試等 3000 萬元開支，可說是善用公帑和務實利民之舉。

不過，政府仍必須繼續密切監察今年 4 月起開始的「兩蚊兩折」安排下，整體公帑運用及對市民的影響。當局應定期向立法會匯報優惠計劃的開支變化、不同路線及時段的乘搭模式，以及對公共交通營運者收入的影響，確保政策在節省開支與照顧弱勢社群出行需要之間取得合理平衡。

最後，我們認為，要切實從根源減低「兩蚊兩折」公帑補貼壓力。運輸署應要求巴士公司履行更大社會責任，為全港所有路線增加更多上、落車拍卡的「雙向分段收費」計劃，根據實際乘車站數繳費，相信此做法可有效杜絕出現「長車短搭」問題，從根源減低公帑補貼的實際開支。

民建聯福利事務發言人、立法會議員植潔鈴