

## 北都是軟聯通最佳試驗田

推進粵港澳大灣區建設，是香港融入和服務好國家發展大局的關鍵一環。去年底，國家主席習近平視察廣東時強調，「要加強科技創新合作和基礎設施互聯互通，推進規則機制『軟聯通』，加強立法、執法、司法各環節全流程協作」。這為「一國兩制三法域」下的制度差異轉化為制度之利，指明了破解之道——唯有打通規則機制的經脈，才能釋放大灣區深度融合的澎湃動能。

### 打通灣區規則機制經脈

特首李家超表明，特區政府會在港版五年規劃中，持續深化與大灣區城市的規則銜接、機制對接。今年正值「十五五」開局之年，站在新的歷史起點上，香港更須以破格創新思維主動作為。面對大灣區融合的纍纍碩果：設立大灣區律師考試、落實建造業「一試多證」及相繼發布 235 項灣區標準等，我們欣喜看到，制度冰山正在加速融化，互利共贏的格局已初見規模。

### 實現「四流」「五通」

面對三地法律、監管框架及標準的差異，我們期待以「多、快、好、省」的思維尋求突破。在環保領域，低碳綠電標準不一、碳足跡互認困難，我們呼籲於北都

區構建跨境合作的「電—算—碳」一體化能源體系，為國際創科中心築牢綠色底座。通關方面，今年新皇崗口岸將引入「合作查驗、一次放行」模式，建議進一步打通深港兩地制度與技術壁壘，加速推廣「無感通關」，讓民眾出行更加從容便捷。數據流動方面，河套「一區兩園」優勢獨具，期盼特區政府加快與內地協作，盡早試行內地數據和生物樣本跨境科研使用，並要促進醫療、金融等關鍵領域數據互通。

我們堅信，在「一國兩制」與基本法框架下，只要政府與社會各界同心合力，積極探索更具包容性的合作模式，定能從容協調規則與機制的「軟聯通」，最終真正實現「四流」—— 人流、物流、資金流、信息流，以及「五通」—— 硬件設施通、人員流動通、規則銜接通、資金流向通、人文生活通。「跨界」壁壘一一化解，大灣區融合之路才會越走越寬廣。

北部都會區，正是「軟聯通」的最佳試驗田。期待特區政府和社會各界在這片寶地上先行先試，善用北都專屬法例，打造跨學科、跨行業、跨地域的協作典範。面對「十五五」的時代機遇，我們滿懷信心，定能促成大灣區邁向深度融合的新高度，令香港在協同發展中，譜寫無愧於時代的輝煌篇章。

港區全國人大代表召集人、立法會議員陳勇