

欣見東九智慧運輸系統快將上馬

欣見政府近日向觀塘區議會提交東九龍集體運輸系統最新方案，標誌着這項爭取了十幾年、惠及九龍東半山 40 萬居民的基建項目即將實現。系統全長約 7 公里，設彩虹東、彩雲、順利、順安、秀茂坪、寶達、馬游塘、藍田北及油塘東共 9 個車站，預計 2027 年動工，不遲於 2033 年啟用。

創新設計解決技術難題

筆者欣喜見到，一直落力爭取的藍田北站終於獲得落實。此外，關於藍田北站的規劃設置，筆者持續關注並提出相關建議。在車站建設及運營階段，建議採取有效措施降低對周邊居民的影響。在站點選址方面，可考慮優先選擇靠近山坡的位置，並評估在護土牆設置站點的可行性。感謝政府接納意見，藍田北站將設於位於碧雲道附近的藍田公園，車站和高架軌道將削坡興建，減低對連德道和碧雲道的交通影響；隧道口、通風及高架軌道結構都會設於藍田公園內，公園內五人足球場將在工程完結後，在公園另覓位置重置。

針對營運商對成本及興建隧道的憂慮，歡迎政府在收到多份意向書後作出回應。根據最新規劃，線路將採用高架形式從馬游塘站延伸至連德道，進入藍田北站，僅藍田北至油塘東段採用隧道方式鋪設。相信這方法已盡量縮減興建費用、減少

技術難道，並能加快項目建造落成。

完善接駁便利居民出行

筆者組織多場地區交流會，協助路政署了解居民需求。東九線規劃充分考慮東九龍用戶需求，增設多個行人連接設施，方便市民出行。具體措施包括：油塘車站建設行人隧道連接港鐵站，解決轉乘問題；彩虹車站規劃兩套行人設施方案，配合彩虹邨重建緩解交通壓力；順安站建設有蓋天橋連接聯合醫院，並新建天橋和電梯服務安泰邨居民；秀茂坪與寶達站增設新天橋及電梯系統，便利現有居民並為安達臣道開發項目提供出行選擇。

回想起筆者同九龍東建設力量團隊多年來為九龍東半山居民爭取東九線，由零開始，再到政府宣布重鐵方案技術不可行，至再探討其他可行的技術方案、路線、爭取設立油塘車站及藍田北站、減少隧道段，以及順利站及彩雲站位置等，政府都有聆聽地區意見。期間筆者同各政府部門、地區人士緊密交流接觸，這正體現了新時代下行政與立法機關良性互動、共同治理香港的新風格，亦是提升地區治理效能的有力證明。

今次政府公布的最新方案是打破九東交通困局的關鍵，期待項目盡早落成，徹底改變區內交通格局，不僅解決居民「落山難」問題，更促進九龍東 CBD2 發展。

民建聯立法會議員顏汶羽