

「粵車南下」為兩地融合帶來新機遇

「粵車南下」入境香港市區於 2025 年 12 月 23 日實施，備受矚目，傳媒爭相報道。社會焦點大多落在南下車主使用「智能駕駛系統」司機雙手離開軸盤、車輛被發現違規改裝尾翼，也有兩側車門玻璃採用深色車窗（俗稱「黑玻璃」），停車場僅能使用八達通出入等等。有本港市民認為特區政府是採取「雙標」執法而大感不滿，內地車主也批評本港交通法規十分落後過時，智能發展步伐太慢云云。

市民高度關注「粵車南下」的推行情況，無非是擔心香港與內地來交通法規不同，內地司機可能因「違規」而導致本港交通秩序大亂，甚或發生意外。誠然，道路安全至為關鍵，市民關注也無可厚非。

交通法規應與時並進

觀乎近日在社交媒體流傳一些掛「FT」車牌違規照片，問題大都是與車身規格有關。據了解，車輛入境香港市區之前，需在指定內地查驗中心進行符合香港標準的檢驗，核心要求是車輛不能有結構性改裝，前擋風玻璃透光度需達 70% 以上，輪胎、剎車、燈光等系統需安全等，通過檢驗才可獲得通行證。這是否意味着，相關檢驗程序出錯？還是車主在檢驗後，故意重新裝上「違規」裝置？我們認為，當局必須嚴肅跟進，了解整個檢驗程序，除卻安全隱患；此外，當局不妨考慮，

要求南下車輛在入境時，必須通過「簡單檢查」，並不嫌其煩再次提醒司機本港交通規例，以及應注意事項等。

目前，兩地交通法規存在差異，反映兩地文化背景和歷史等因素；然而，法規是否鐵板一塊，全然不能更改？還是可藉此契機，作出檢討和更新，引入與時並進的法規？

就以車身玻璃透光度為例，香港一直維持較高的透光率，用意是方便執法人員一眼看清車內，在目前街燈普及的環境下，現行標準是仍有需要？內地、日本、歐洲部分國家近年都以環保或其他原因，陸續放寬了對黑玻璃的要求，香港是否有條件作出跟隨？

須注意的是，內地近年在汽車產業取得了顯著進展，研發車輛技術創新，也極具高效性能，可惜由於香港車輛採用右軸規格，除非獲得運輸署特別許可證，否則無法在香港道路上使用。個人認為，當局可持開放態度，研究本港合法使用左軸車買賣及使用的可行性，並先從工程車、營運車輛等專用車種作為開始，一來可解決相關營運車輛供應來源缺乏，二來也可作為實用試點。

「粵車南下」措施不僅有助促進粵港兩地車輛的深度融合，為香港經濟帶來正面效益，更可引發社會對現行本地交通法規的反思與檢討。此舉亦可作為契機，推動兩地車輛往來進一步便利化，從而有效提升跨境交通的銜接。

民建聯立法會議員陳恒鑛