

## 精準紓困護漁農 維護市場健康運作

面對中東地緣政治局勢引發的國際油價劇烈波動，本港漁農、公共交通、物流運輸等多個行業承受沉重成本壓力，基層生計與整體經濟穩定面臨考驗。在此關鍵時刻，特區政府推出一系列短期、針對性、高效益的應對措施，兼顧審慎理財與民生保障，統籌能源供應與行業紓困，展現高效務實、以民為先的施政水平，值得社會各界高度肯定與全力支持。

### 有效處突應變 消除市場擔憂

特區政府應對油價衝擊的部署，始終立足全域、前瞻謀劃。行政長官李家超指示成立由財政司司長領導的「跨部門監察燃油供應專責組」，成員涵蓋多個政策局與相關機構，持續監測國際局勢、燃油供應與價格走勢，全面評估對本港經濟、貿易及各行業的影響，為科學決策提供堅實支撐。這一跨部門協作機制，確保應對工作快速推進、有序落實，充分體現特區政府處突應變的成熟能力。

保障能源供應穩定，是應對油價波動的首要前提。特區政府牢牢把握香港「背靠祖國」的獨特優勢，與中央及內地相關單位緊密溝通，確保本港約八成來自內地的石油產品供應無虞，為社會穩定築起堅實屏障。同時，特區政府主動約見本地燃油供應商、電力及煤氣公司，要求全力保障供應穩定，相關機構均承諾維持正

常供應，從源頭消除市場對能源短缺的擔憂，為後續紓困措施奠定穩固基礎。

針對受油價衝擊最劇烈的行業與群體，特區政府推出四項臨時措施，解燃眉之急。

其一，實施每公升柴油補貼 3 元、為期兩個月，明確覆蓋漁船、貨車、公共交通車輛及渡輪等，預計涉款約 18 億元，直接減輕前線經營者的現金流壓力，有效緩解加價傳導至民生的風險。其二，減免政府收費隧道商用車輛隧道費 50%，進一步降低營運成本。其三，設立「公共交通服務特別申請工作組」，提速審批相關支援申請，兼顧營運商壓力與市民負擔能力。其四，建立動態監察機制，因應局勢與油價變化靈活調整政策，避免長期補貼帶來的財政風險。

這一系列措施，充分體現特區政府的審慎思維。在財政緊絀的背景下，特區政府優先支援受影響最深、關乎公共服務與民生基礎的行業，不將私人自用車輛納入首要支援範圍，確保公帑用在刀刃上。措施均設明確期限，兼具臨時性與靈活性，在及時紓困與財政可持續性之間取得最佳平衡，杜絕資源浪費。

受高油價影響，漁民單次出海燃油開支較年初翻倍至逾萬元，約七成漁船被迫提早停產。特區政府柴油補貼明確涵蓋漁船，及時為漁民紓緩經營壓力；同時提早開放休漁期特別貸款申請，加快審批流程，配合農業界低息貸款，為基層漁農提供雙重保障。業界普遍認為，特區政府措施貼地可行，真正幫助前線生產者渡過難關，避免魚價大幅波動影響市民生活。

## 嚴密監察油價 杜絕合謀定價

特區政府並非只着眼短期紓困，更兼顧市場秩序與長遠穩定。環境及生態局每周公布燃油價格數據，提升市場透明度；競爭事務委員會嚴密監察市場，杜絕合謀定價與不公平競爭，保障消費者權益。這個組合拳既減輕行業壓力，又維護市場健康運作，彰顯施政的周全與成熟。

面對國際不確定性挑戰，特區政府以果斷行動、科學決策、精準施策，守護民生、穩定經濟、安定民心。各項措施快速落地、務實有效，充分展現「民有所呼、我有所應」的施政初心。

展望未來，在特區政府持續監察與優化調整下，各項支援措施將直達基層、發揮最大效益。在中央大力支持與社會各界同心協力下，香港必能抵禦油價波動衝擊，保障各行業穩健運行，維護社會民生安定，共渡難關、共創新機。