

電費狂加如猛虎 專利保潤民添苦

受到國際燃氣及產電市場價格波動，疫情持續以及香港邁向碳中和等因素夾擊，中電及港燈昨天宣布明年電費，分別按年狂加約兩成及四成半，大幅拋離打工仔人工加幅！專家更預計燃料價格持續高企，短期內難望電費有回落的可能性。

電費狂加之下，最苦的是基層家庭，特別是十萬劏房租戶。劏房業主濫收水電費情況嚴重，普遍較「官價」貴兩至三成，甚至一倍。隨着兩電宣布加價，劏房戶肯定百上加斤。即使劏房租管列明業主只能收「官價」，但條例生效接近一年，兩電至上月底只為一百五十七個劏房戶安裝獨立電表，僅為總數約百分之零點一六，真的是區區杯水，何以淋熄車薪之火！反映劏房戶在毫無議價能力下，電費開支仍然是任人宰割。

有人說，能源價格上漲屬全球趨勢之必然，發電成本大幅上升，並非兩電可以控制，所以電費上調實屬無可避免。筆者認為這只是事實的一部分，兩電以至特區政府並非沒有能力壓低加幅，分擔普羅大眾的負擔，至少在此疫情仍在打擊市民生計、經濟仍待穩回之際，社會企業既有責任更須良心濟助香港！

「燃料調整費」全數轉嫁市民

在香港，整體電價由「基本電價」與「燃料調整費」兩部分組成。其中「基本電價」中的固定資產項目，基本上受到《利潤管制協議》的利潤保證，不但只賺不賠，更可以藉此加價；而「燃料調整費」則以實報實銷方式，全數轉嫁市民，電力公司亦毋須承擔任何風險。但這並不真正影響兩電作為專利公司，有限度或有限期管控利潤，以回饋市民，回饋香港，攜手共渡艱難。

可見，雖然兩電提供的電力穩定可靠，但本地電力政策明顯向電力公司傾斜。兩電壟斷香港市場，更可以在得天獨厚的經營環境下發展壯大，將利潤建築於市民痛苦之上，所以與美國或者歐洲電力市場完全不同，難以相提並論，所以我們不斷促請兩電要更有力地履行社會責任，不能「賺到盡」，大前提是以各種方式減收明年電費，包括考慮為燃料帳結餘制訂「封頂」機制；主動承擔部分燃料費的升幅，以至針對基層市民及劏房戶提供協助，以確保電費開支維持在市民可以負擔的水平。

與此同時，特區政府責無旁貸，盡力把關，要求兩電盡最大努力維持價格合理、升幅平穩，避免衝擊民生經濟。

除了「佛系」地呼籲市民節能慳電，減低電費支出，亦應具針對性為基層市民提供更多支援，包括延續電費補貼和紓緩計畫；長遠而言，隨着香港踏入碳中和年代，天然氣發電比重大幅增加，預計整體電費勢必加得更多，當局應與兩電商討修改《利潤管制協議》條款，下調准許回報率，並要求電力公司分擔部分燃料

成本，從制度上減低市民的電費負擔。

李慧琼民建聯立法會議員