

中東行促民間外交 倡優先拓中東航班

近日行政長官李家超率團出訪中東，筆者樂見代表團在出訪卡塔爾及科威特期間，共達成了 59 項合作備忘錄和協議，涵蓋經貿、創科等多個範疇。此行收穫頗豐，採納了民建聯過往一直提倡的進一步與中東國家商討簽訂貿易及投資協定，以增強應對地緣政治緊張等挑戰的應變能力的建議。

事實上，特首今次出訪的卡塔爾、科威特，均屬海合會成員國。香港作為「一帶一路」倡議的重要樞紐及作為大灣區內高度開放和國際化的城市，與海合會國家在經貿關係互補及發展願景上高度契合。筆者向來建議特區政府加強向海合會國家推廣香港的獨特優勢，吸引更多成員國企業參與大灣區建設，實現發展共贏。

中東之行呈三大亮點

首先，隨團的有內地及香港的跨領域企業的參與，在卡塔爾已簽署的合作備忘錄及協議的 35 項中，其中兩份由內地與卡塔爾企業直接達成；另一份更是由香港、內地、卡塔爾達成的三方協議，彰顯出各方積極的合作意願。

其次，科威特「2035 願景」與香港專業服務形成戰略契合，尤其在法律與金融領域可實現資源互補。

再者，此行通過政商聯動精準獲取中東市場政策與需求信息，一方面協助兩地企業實現「組船出海」；另一方面有效深化中東與香港市場之間的信息聯通，能聯同政企講好香港、中國故事，為彰顯「一帶一路」沿線合作達到香港「內聯外通」的優勢。

把握机会盡早部署

是次外訪在美國發動關稅戰的背景下進行，備受各界關注。而在此期間，中美發表《中美日內瓦經貿會談聯合聲明》，雙方將同步下調關稅，部分關稅暫停實施90日。

是次暫緩，明顯是美方終於明白到其荒謬關稅戰，損人損己，亦不為世界各國所接受。中國從來反對單邊主義，奉行合作共贏多邊貿易主義。我國擇善固執，世人亦贊同。

然而，對於特朗普的善變，隨時變臉，為打壓中國無所不用其極，亦為香港特區對美貿易增添相當不確定性，意味著香港亦需轉危為機，開拓更多美國以外市場。

筆者認為，特區政府經此次出行，既是減少對單一市場的依賴，亦是把握國家市場多元化戰略的機遇，以前瞻性布局搶佔先機，重點開拓中東市場，成為國家與更多新興市場的紐帶。

持續促進民間交往

此外，建議特區政府優先拓展中東航綫布局，以進一步強化香港航空樞紐優勢。

筆者過往一向跟進鞏固香港「聯通世界」的優勢，倡議加強香港開拓更多國際航班來往香港。根據政府回應的數據，2024 年香港國際直航航班較 2023 年大幅增長，其中歐洲、美洲及澳洲航線增幅分別達 30% 、50% 及 40%，營運航空公司數量亦增加了兩成。

同期航空貨運亦全面回升，中東、歐洲及澳大拉西亞地區貨運量升幅尤為顯著。

建議當局加強與航空公司協商，積極推動增加更多中東直航航線，通過此次外訪不免會有實體的商務來往需求，此舉有助便利中東訪客來港，邀請他們來港參加香港的國際性論壇及展覽，促進更多經濟合作及投資，更能鞏固香港「聯通世界」的國際航空樞紐地位，為「一國兩制」優勢注入新動能。

民建聯副主席、立法會議員周浩鼎