

從善如流 擱置「兩蚊兩折」限程方案

勞工及福利局局長孫玉菡日前宣布，決定不會推行二元優惠計劃「兩蚊兩折」每月 240 程的限程方案。

「兩元乘車優惠計劃」作為便利全港 270 萬名長者及殘疾人士出行的重要惠民政策，其長遠的財政可持續性一直備受關注。為了確保有關政策的財政長遠可持續性，特區政府早前曾提出分兩階段優化有關計劃，當中包括引入俗稱「兩蚊兩折」的階梯式車費補貼機制，以及「每月 240 程」的車費補貼次數限制。前者已在今年 4 月 3 日正式推行，後者則原訂在明年 4 月推出。

在「兩蚊兩折」優化措施推行後，負責「兩元乘車優惠計劃」的勞工及福利局局長孫玉菡在上周五公布，經過審視「兩蚊兩折」措施的實施數據後，發現影響「兩元乘車優惠計劃」可負擔性的「長車短搭」問題已取得明確的改善。去年 5 月至今年 4 月期間，每月平均只有 450 名受惠人士乘搭超過 240 程，相較於總受惠人數而言，比例實在非常「微不足道」。同時，實行「每月 240 程」措施的新增行政開支高達 3,000 萬元，但從中成功節省的公帑每月只有數十萬，推行有關措施顯然不符合成本效益。

特區政府以成本效益角度出發，在廣泛聽取民意之後，全面顧及長者及殘疾人士的需要，從善如流果斷擱置限程措施，這種「聽民意、解民困」，以受惠人士的利益為最大依歸的舉措，值得社會理解和支持。

數據顯示，在 450 名每月乘搭超過 240 程的受惠人士中，有 22% 屬於殘疾人士。目前全港殘疾人士約有 14 萬人，而「兩元乘車優惠計劃」的總受惠人數則高達 270 萬人。由此可見，殘疾人士有更緊迫的出行需求。取消限程措施，除了符合成本效益之餘，更能消除長者及殘疾人士等受惠人士擔心「搭多咗」的心理壓力，便利出行，完全符合「兩元乘車優惠計劃」鼓勵長者及殘疾人士積極融入社會的政策原意。

當然，特區政府決定取消限程措施，並不代表可以放鬆監察力度。目前「兩元乘車優惠計劃」每年的開支經已高達 51.7 億元，雖然透過「兩蚊兩折」措施有助防止計劃開支急速上升，不過特區政府仍然要全面檢視有關計劃對公帑開支、乘搭模式及市民出行的長遠影響，從而確保政策在控制開支與照顧弱勢社群需要之間取得最佳平衡。

為確保「兩元乘車優惠計劃」能夠持續惠及長者及殘疾人士，公共交通工具營

辦商亦應肩負起社會責任，在公共交通路線上設立「上、落車拍卡」的「雙向分段收費機制」，讓乘客按實際的乘車車程繳交車費，減少特區政府不必要的補貼。同時，營辦商更可以在一些無法取代的長距離及單一公共交通工具（例如：離島渡輪航線等）上，在「兩蚊兩折」的基礎之上，為長者及殘疾人士提供額外的交通費優惠，進一步減輕長者及殘疾人士的交通費負擔。