

## 「兩元兩折」平衡可持續與民生負擔

自 4 月 3 日起，現行「2 元乘車優惠」將優化為「兩元兩折」方案。新制下，成人票價 10 元或以下的路線維持 2 元收費；超過 10 元者則改為收取成人車資的 20%。「2 元乘車優惠」是民建聯多年來積極爭取的惠民政策，對鼓勵長者投入社區、促進身心健康效果顯著。然而，面對人口高齡化及公共財政壓力，我們理解調整方案旨在保障制度的可持續性。加強票價資訊提示

雖然區內短途路線基本不受影響，但長途路線車資上升必然增加長者外出成本。為免長者因資訊不清而誤乘高車資路線，當局應加強識別提示，例如要求巴士公司在票價 10 元以上的路線加強標識，協助長者清晰區分車資水平，減少誤會及心理負擔。

此外，據不少長者反映，過去選擇長途車往往因短途班次稀疏或候車時間過長。長遠而言，當局應同步優化區內短途線班次，解決供需失衡問題。運輸署必須嚴格把關，留意巴士公司有否「削減短線、以長線取代」，變相逼令長者搭長途車，加重出行負擔。與此同時，當局應適時檢討 10 元的劃分準則，動態檢視分界線，確保收費水平與長者負擔能力相符。我們亦呼籲巴士公司履行社會責任，推行「按距離計費」，為全港路線增加更多「雙向分段收費」計劃，讓乘客根據實際乘車

站數繳費，從根源減低公帑補貼壓力。

值得注意的是，離島居民將面對更嚴峻挑戰。在推行「兩元兩折」前兩天，多條離島渡輪航線（如中環—長洲、中環—榕樹灣等）獲批調整收費，部分加幅逾 12%。換言之，離島長者將面對「雙重加費」：既要承受渡輪加價，又要應對優惠方案調整。由於離島依賴渡輪作為唯一對外交通，缺乏替代選擇，長者單程船費可能由原來的 2 元增至 8 至 9 元，增幅高達三至四倍，出行成本倍增。

鑑於調整後措施涉及約 250 萬名合資格長者及殘疾人士，影響層面廣闊。民建聯將密切監察新措施實施後的影響，並促請當局在未來數周加強宣傳，透過地區簡介會等渠道深入講解細節，確保長者及合資格殘疾人士清晰掌握新安排，保障他們的出行權益。

立法會議員、民建聯福利事務發言人植潔鈴