

推出有效措施 減少耀東邨居民不便

梁熙 立法會議員

熱帶氣旋「小犬」襲港，再一次挑戰香港的排水設施能力，以及特區政府與各界的抗災協調效率。保安局啟動緊急事故監察及支援中心，嚴陣以待及早作出全面準備，及超前進行防禦工作。上月因大雨，地庫一度淹浸的黃大仙中心，豎起多個膠水板連沙包，做足防水浸措施。多區「關愛隊」早已入駐庇護中心協助居民，了解他們的需要。

早前的一場世紀暴雨，為香港不少地區帶來了嚴重的水浸問題。港島東是其中一個重災區，區內不少大廈因淹浸導致了升降機損壞，部分地庫商場更因此血本無歸。世紀暴雨至今，不少修復的後續工作已積極進行，不過筲箕灣耀東邨後面的耀興道至今仍未清理並持續圍封，引起了不少居民的關注及查詢。

就此，筆者早前與整個團隊就大雨水浸情況約見了政府部門，以了解政府日後排水工程的改善方向。與此同時，我們更與發展局副局長林智文實地前往耀東邨視察，了解工程進度，以協助向當區居民作出解釋。

政府表示，是次涉及的塌坡範圍接近 30 層樓高的面積，故此存有很大的工程難

度，而山坡表面仍有不少巨石、碎石需固定及移除，都是需要時間處理。因此，政府部門計劃分三個階段作出修復，並預計耀興道需時三個月至一年的時間，才有望開放通車。

相信只要看過耀東邨山坡滿目瘡痍景象的，也能諒解是次工程的複雜性及危險性。政府部門在確保施工人員及附近居民安全的大前提下，分階段逐步作出修復，是一個負責任的穩妥行為，工程需要一段長時間進行乃無可厚非。當然，對於居於上址附近的居民，特別是長者來說，我們也能理解這段時間對於他們來說又確實是度日如年、十分難受。不少長者反映需「兜一大個圈」才能成功買餅，他們的生活受很大影響。

故此，政府應考慮在恢復通車前採取一些紓緩措施，減輕對居民的不便。如針對交通不便的問題，政府有必要牽頭聯絡各交通服務營辦商，研究開設特別路線的可行性，以協助上址居民往返西灣河或筲箕灣。如果因為商業效益問題而讓巴士或小巴營辦商卻步，政府又可否可以考慮由地區民政處牽頭，設立特別的邨巴路線，以便利居民呢？

此外，不少居民的出行目的就是為採購物資，假若開設交通路線行不通，那麼讓他們就地採購，避免長途跋涉又是否可行呢？政府可否在大廈的平台等公共空間，設立特別的「提貨點」，讓有需要的居民不用長途跋涉已可在家門口領取到已訂講到的相關物資？這一方面可減少其出行需要，另一方面又可以降低有關地

方的交通壓力。

再者，「關愛隊」須經常接觸有需要的市民，切實解決他們遇上各種問題。「關愛隊」也可主動上門探訪居民，識別出有需要的群體，例如行動不便的長者，協助他們採購必須的生活物資，以減輕他們出行的不便。

方法總比困難多，希望當局除了加快修復的工程外，在過程之中亦可以代入當區居民的感受，多想方法讓他們感受到當局積極排解民生憂難的施政精神。