| 2026-11-10 | am730 | A12 | 專欄 | 朱立威 |

遊艇出發到港　探索機場城市

今年施政報告，政府提出預留一億元，吸引大型國際展覽落戶香港。上周，首個獲撥款資助的展覽——世界鑑賞家盛典就一連三日在亞博舉行，預計吸引3,000 人參與；展覽除了展出跑車、珠寶、時裝等，還有一個特別之處，就是展覽空間延伸至亞博館海濱，展出六艘私家遊艇泊岸。

筆者有幸受邀參與展覽，也到過亞博館海濱參觀展出的遊艇。自筆者成為全國人大代表後，亦一直致力推動粵港澳遊艇自由行，最近兩地遊艇開始互訪，是推動遊艇經濟的好開始，而機場城市的遊艇設施，也將會成為當中重要的一部分。

在政府推動遊艇經濟時，不同地方例如南丫島、香港仔以及紅磡等各有特色，而「機場城市」的發展，筆者認為可以更好地結合亞博館、珍藏展覽與遊艇經濟。試想像一下，高端旅客、商務客可以直接以遊艇到達機場，在亞博館的展覽拓展業務，甚至結合將來的藝術與珍品倉儲設施，推動亞博館成為專門的高端展覽、交易場地。這既有利於展覽業發展，同時為「機場城市」注入「海陸

空」皆可到達的特色。

如果在多年前，公開提倡要在香港推動遊艇經濟，可能會有人認為實現難度頗高；但到了今日，「港艇北上」、「粵艇南下」已開始見成效，期望將來香港各區的泊位、支援更為完善，新的產業發展起來，能為香港經濟注入高端、全新的動能。