| 2026-10-29 | 大公報 | A12 | 評論 | 陳克勤 |

「小事做起」守護市民出行安全

香港無障礙設施的防滑問題，值得各界關注。觸覺磚本是為協助視障人士獨立出行的無障礙設施，但由於香港天氣多雨、路面濕滑，摩擦系數較低的觸覺磚導致路人跌倒的事件屢見不鮮，這不單單不便於長者、輪椅者出行，更對視障人士的出行帶來較大安全隱患。

該問題存在已久，在香港社區也曾一度引發關注。例如葵青區在 2024 至 2025 年間，便接獲 11 宗在觸覺磚上滑倒受傷的報告；大埔區、灣仔區、中西區亦都曾接獲居民的滑倒投訴。建議相關部門引入措施，持續改善物料防滑性能，並對高風險區域增加語音提示，設置系統檢查更換時間表，保障觸覺磚的長期安全和有效使用，維護道路及行人安全。筆者就此提出三個建議：

第一，加強觸覺磚防滑性能定期檢查，持續改善道路情況

建議將防滑性能納入檢測標準，按照路段風險擬定定期檢修頻次，優先覆蓋斜路、轉彎位、露天及長者、學童密集路段。香港目前針對觸覺磚的改善措施主

要依靠零散投訴和被動巡查發現問題，往往是在市民跌倒受傷之後的補救，而不是在事前的預防。相關部門目前已有針對路面安全的定期巡查機制，其中行人路每個月會進行一次安全巡行，但主要針對路面破損情況，而非防滑情況。參考其他多雨地區，比如英國就將防滑值納入定期檢測的範圍，高風險位置每半年至一年檢測一次，並在水浸後進行測試；新加坡則會由主管部門按照統一標準，根據風險系統性更換露天高人流路段的觸覺磚，並協調維護，香港亦可參考有關做法，根據成本情況選擇合適的改善措施。

第二，短期應急與長期更換並行，按損耗程度分級處理物料

短期來看，可以增設防滑塗層。去年 4 月，有立法會議員聯同地區關注組委託實驗室抽檢葵青區公共屋邨的觸覺磚，發現防滑值遠低於房屋署要求。相關部門亦都十分重視，現階段已在葵青區 70 個位置完成各類觸覺磚優化工作，為觸覺磚增設塗層，並設置警示牌等。考慮到施工時間及成本因素，從短期來看，對於磚塊未破損嚴重、僅防滑受影響的位置是可行的。但塗層防滑能力會隨使用下降，無法從根本上解決問題。

長期來看，建議在採購階段選擇防滑介質嵌入材料內部的產品。比如倫敦地鐵，其採用的防滑磚不是依靠防滑塗層，而是將堅硬的碳化矽顆粒嵌入防滑磚

內部，並均勻分布在材料中，這樣即使受到表層磨損，內部亦有防滑顆粒，性能足以維持 25 年。在澳洲、日本則部分採用陶瓷介質，亦可長期穩定防滑，建議香港在更換時考慮產品的使用壽命與防滑時間。

第三，增設語音提示，保障視障人士行路安全

建議結合定期檢查結果，在防滑標準暫未達標或經常性磨損的路段，除了盡快更換物料或施加塗層外，亦增設針對性語音提示。現階段，在部分濕滑路面的處理中，相關部門會增設警示牌以降低意外風險，這難以對視障人士起到有效警示作用。香港路面濕滑，觸覺磚作為視障人士的導航設施，應切身考慮其需求。香港目前在交通燈處已安裝發聲裝置，亦可考慮在防滑標準暫未達標或經常性磨損的路段添加類似的語音提示用以警示，重新鋪設時亦可增設觸覺警告磚作為必要的補充。

道路安全無小事。觸覺磚不單單是視障人士的導航磚，亦都需要是市民出行的護航磚、符合標準的安全磚。建議政府對觸覺磚防滑度開展定期檢查，根據檢查結果增加塗層，並更換具備長期防滑效果的物料；亦都要在高風險路段增設語音提示，對視障人士起到警示作用，守護市民安全。