

新口岸便利通關 港深融合創新篇

服務超過 30 年的舊皇崗口岸完成歷史任務，新皇崗口岸 12 日上午 6 時 30 分正式開通，為旅客和客運車輛提供 24 小時通關服務。深圳邊檢總站公布，新皇崗口岸開通運行首日有 7.95 萬人次經皇崗口岸出入境，車流則有 8,000 輛次。新皇崗口岸開通不僅滿足日益頻繁的通關需求，更是港深跨境基建的重要一步，對兩地融合和香港長遠發展都有實際意義。

部門通力合作 實現口岸開通

新口岸順利開通，依靠港深兩地有關部門的通力合作與全力以赴。大型跨境口岸工程涉及兩地規劃銜接、施工協調、設施測試等多個環節，任何一環出現延誤，都可能影響整體進度。特區政府高度重視口岸運營，從工程建設到開通前的壓力測試、人手調配、交通配套，均作出周密部署，其高效執行力值得充分肯定。口岸開通只是起點，首日數萬人次的客流，正是對各項安排的第一場實戰考驗。

新皇崗口岸開通的意義，不止於多一個過關的地方。作為 24 小時運作的大型口岸，它體現了港深兩地加強融合的共同意願。舊皇崗口岸多年來承擔着深夜通關的重任，但設施日漸老化，難以配合兩地交往日益頻繁的新需求。新口岸落成開通，配合北部都會區、河套深港科技創新合作區等重大規劃，是香港加強與深圳協同發展的重要基礎設施。北部都會區要由藍圖變為現實，人流、物流、資金流和信息流的暢通是大前提；河套園區要吸引兩地科研人才跨境協作，便捷的通關安排更是不可或缺。可以說，新口岸是港深進一步融合由概念走向生活的具體一步，對香港以創科為抓手，融入和服務國家發展大局，實現多元發展有着深遠影響。

落實五年規劃 對接國家藍圖

從更大的格局看，新皇崗口岸開通也體現了特區政府積極落實香港第一個五年規劃、主動對接國家「十五五」規劃的決心。特區政府編制香港第一個五年規劃，正是要將自身發展置於國家發展的大坐標之中，而跨境基建的完善、與深圳的制度銜接，正是這種對接民生層面的具體落實。國家「十五五」規劃強調區域協調發展，粵港澳大灣區建設需要的正是這樣一個個看得見、摸得着的項目落地，以實際成果增強社會對香港第一個五年規劃的信心。

新皇崗口岸實行「合作查驗、一次放行」的新通關模式，旅客只需排一次隊、接受一次查驗，即可完成兩地手續，通關時間進一步縮短。這種模式的實踐，既是技術上的創新，更是兩地互信與協作深化的體現。開通後一段時間的實際運作，將是檢驗新模式成效的重要機會，若運作順暢，兩地可認真總結經驗，將新通關模式逐步推廣至更多口岸，惠及更廣泛的市民和旅客，長遠便利整個大灣區的人員往來。

新皇崗口岸開通首日運作平穩順暢令人鼓舞，有關部門須緊密監察口岸運行情況，特別是周末高峰期的疏導能力，例如現行交通安排能否支撐龐大的過關人流，需要實事求是地評估，一旦發現瓶頸，應隨時優化，包括按客流靈活調整巴士、小巴班次及管制站人手。中長期而言，則須加快北環線支線等重要基建的建設進度，讓鐵路網絡與口岸無縫銜接，全面發揮新口岸的最大作用。同時，香港應圍繞北部都會區的整體布局，與深圳共同優化其他口岸的功能分工，避免客流過度集中，為兩地居民提供最便利、最人性化的通關安排。

20 多年前，皇崗口岸開啟了 24 小時通關的先河；今天，新皇崗口岸接過接力棒，承載的是更高的期望。基建落成只是開始，如何讓它真正服務於兩地融合、服務於市民福祉，有賴有關方面持續跟進、用心經營。期待新口岸運作順暢，成為港深攜手前行的又一堅實橋樑。