

香港首個五年規劃 為未來指明方向

行政長官李家超早前發表 2026 年施政報告，並同步公布《香港特別行政區經濟和社會發展第一個五年規劃（2026-2030 年）》，為香港開啟新篇章。五年規劃主動對接國家「十五五」規劃，明確強化「四中心、一高地」，是推動經濟高質量發展的核心支柱。筆者表示歡迎與支持，五年規劃和施政報告為香港未來發展描繪了清晰藍圖，方向全面而務實，期望政府在執行層面持續優化。

篇幅所限，筆者於本文希望集中淺談國際航空樞紐的拓展和醫療措施事宜，後者是不少市民一般比較關心的民生大事。

機場展現一流表現 惟不能滿足於現狀

就鞏固國際航空樞紐方面，筆者同時作為機管局董事，歡迎政府公布的五年規劃中訂立了全球航點由現時 220 個增至 240 個的明確指標，並優先開拓南美洲、中亞、非洲、中東等新興市場。

香港國際機場航空貨運量連續多年居全球第一，2025 年達 507 萬公噸；客運量方面，去年達 6100 萬人次，按年有雙位數字百分比增幅。這些成績皆證明，香港國際機場能夠展現出世界一流表現。

然而，我們絕對不能滿足於現狀。筆者亦提出，在周邊城市劇烈競爭下，冀香港能夠更主動開拓更多對外航班，不管是本地航空公司抑或引入外來航空公司，最重要是充分發揮香港的聯通國際能力。須知道，只有我們的接通點愈多、通達量愈強，方能進一步鞏固我們的國際航空樞紐地位，從而更有效在一國兩制下為國家服務。

過去一段時間，香港國際機場透過其東莞空港中心，安排貨物「多式聯運」，從東莞用船舶把貨物拉進香港國際機場，從而再飛向國際。這樣的安排增加了貨流，筆者認為此方式既有效，也值得適用於其他內地城市，特別是大灣區內城市，既與它們合作，又充分發揮香港國際機場優勢，達至雙贏局面。

倡適度調整公院收費 減市民負擔

在惠及民生方面，自本年 1 月公立醫院收費上調後，有不少市民表示負擔大了，感到憂慮。筆者作為民建聯立法會議員，一直和團隊向當局倡議適度調整

收費措施，希望能夠減輕有經濟需要之市民的負擔，這包括把年滿 65 歲、獲批長者生活津貼的長者。他們既已通過經濟審查，確有經濟需要，不如讓他們直接豁免公立醫療收費，毋須要他們再繁複申請豁免收費等。

雖此倡議仍未為政府接納，但今年施政報告有提出在 18 區設置社區藥房，以及把全港夜診名額增至 1 萬個，可見政府有回應我們對醫療方面的訴求。就社區藥房而言，我們亦表示盼望日後落實時，既然其宗旨是為居民分流，毋須病人每次到醫院輪候取藥，將來社區藥房的藥物價格，能否提供進一步誘因？以增加病人到社區藥房配藥的動機。

我們在社區也聽到，關於現時公立醫院「1 萬元費用封頂」的安排，是否能夠加入更多其他醫療收費項目，計算在 1 萬元封頂額內？這也是值得探討的。

最後，我們期待隨着北都發展，使香港既有新經濟引擎，也能夠把經濟成果惠及各階層市民。值得注意的是，北都大學城藍圖在五年規劃和施政報告中，總體面積已大幅增加至 1000 公頃，這反映了海內外對於本港大學教育有着龐大需求。對洪水橋大學城、新田大學城、打鼓嶺大學城做好明確清晰分工，並隨着本港大學的國際排名不斷攀升，我們深信將來可以吸引到海內外頂尖大學來港進駐大學城，帶動未來國際人才培養和經濟發展。

香港迎來首個五年規劃，這對於未來長遠發展尤為重要。