| 2026-10-20 | am730 | A10 | 專欄 | 朱立威 |

「粵艇南下」啟航 加強統籌推動高質量發展

上周五(16 日)，「粵艇南下」正式啟航，有 5 艘內地遊艇在當日中午陸續駛入香港水域，並抵達大嶼山遊艇會靠岸停泊，海事處及支持機構派船隻在場迎接。財政司副司長黃偉綸在首航儀式上致辭，指出香港正積極發展成為亞洲遊艇樞紐，提到近年全球遊艇市場持續發展，預計超級遊艇產業的市場價值，於 2032 年會達到 3,500 億港元。筆者支持香港發展遊艇經濟，同時想指出，本港現時距離遊艇經濟成為新產業，還有一段距離。

「粵艇」來到香港，首先需要的就是供電以及供水，現時訪港遊艇數量不多，海事服務供應商、香港仔避風塘一帶的補給站及海上加油站足以應付。更為理想的情況，就是在錨泊區附近的碼頭，增設供水與充電設施，實現遊艇經濟恆常化。

過去幾年，筆者一直倡議「港艇北上」、「粵艇南下」政策，所以非常樂見兩者先後啟航，長遠要把相關政策化為產業，筆者認為，特區政府可以成立遊艇經濟專組，以高層架構統籌遊艇產業發展，將五年規劃方向細化為泊位供應、年

度訪港遊艇數目、相關就業機會等可量度目標，定期交代進度，為業界提供清晰對接窗口。

事實上，香港在發展遊艇經濟的優勢，不在於製造，而是一系列的支援產業鏈，例如香港可以發揮聯通世界的優勢，發展遊艇融資、保險、買賣、管理及高端維修服務，與其他灣區城市各自分工，而又互相配合。長遠而言，兩地政府可以合作推出遊艇「一程多站」的海上旅遊路線，讓兩地一同受惠於遊艇產業，推動經濟多元化、高質量發展。